

Revista



Es Transporte de Cargas

257 - Diciembre 2021



UN FUTURO POSIBLE



Mandá "alta" al
+54 9 11 32696384



Y recibí toda la
información al instante
a través de Whatsapp

■ Editorial

UN FUTURO POSIBLE

Para la FADEEAC es tan importante lograr los objetivos propuestos como mostrar los caminos que se han tomado para llegar al lugar que actualmente ocupa. En el andar realizado durante 2021, no fueron pocas las dificultades que entre todos hemos enfrentado. Algunas están resueltas; otras, en vías de solución. Pero, sin dudas, una agenda completa de desafíos espera para 2022.

Podemos sentirnos orgullosos de la templanza, la solidez, la solidaridad, la eficiencia y el compromiso del gran equipo que hace a la Federación. Somos esenciales, colaboradores, socios, empresas, cámaras. Somos la FADEEAC. Una familia. Estamos comprometidos con nuestro trabajo y nuestro país.

Si miramos hacia atrás, nos vamos a encontrar con problemas de larga data y otros más recientes, producto de las nuevas realidades que impuso la pandemia. Estamos en un mundo que cambió rotundamente. Mientras nos adaptamos a las nuevas reglas, formas y herramientas de trabajo, continuamos atendiendo todas las demandas de nuestra actividad.

Entre una larguísima lista de temas, abordamos la crítica situación del desabastecimiento de neumáticos para los camiones, los aumentos de costos, el alza de los peajes e incrementos en insumos básicos, como el combustible. También reclamamos para que los conductores de los camiones fueran vacunados contra el Covid-19 a escala nacional.

Recibimos a nuevos adherentes. Volvimos a la presencialidad y a visitar las cámaras en distintos puntos del país. Por otra parte, y con gran tristeza, tuvimos que despedir a integrantes de nuestra comunidad que han partido, dejándonos su huella y legado.

Somos conscientes que mejorando día a día nuestra organización, invirtiendo en capacitación, alentando a las nuevas generaciones a ingresar al mundo del autotransporte y ampliando los horizontes de la FADEEAC a nivel nacional e internacional, tendremos por delante un luminoso futuro.

En incontables frentes, las gestiones continúan para dar con soluciones definitivas. Este 2022 tenemos una nueva oportunidad para lograrlo y posicionar lo que somos, lo que hacemos y lo que proyectamos. No es poco, pero es posible.

¡Feliz año!



Roberto A. Guarnieri
Presidente FADEEAC

Destacados



Tres días de **protagonismo total**

Pág. 4



Debate, **cara a cara**

Pág. 10



A la vanguardia en el transporte

Pág. 20




La palabra de **los Departamentos**

Pág. 36





E-mail: fadeeac@fadeeac.org.ar
Director: Omar Monti
Publicidad: Andrés Vallecillo (011) 4779 5300


La edición de FADEEAC es Transporte de Cargas es responsabilidad del Departamento de Comunicación de FADEEAC


 www.fadeeac.org.ar

 @FADEEACPRENSA

 /fadeeac

 /Fadeeac es Transporte de Cargas

 /Fadeeac es Transporte de Cargas

 Slideshare /Fadeeac

Notas

- [1 Un futuro posible](#)
- [4 Tres días de protagonismo total](#)
- [10 Debate, cara a cara](#)
- [16 33° Asamblea General Ordinaria de la CIT](#)
- [20 A la vanguardia en el transporte](#)
- [24 Estrechando lazos para el sector](#)
- [26 La FADEEAC en la agenda del transporte internacional](#)
- [28 Para superar la brecha de género](#)
- [30 Encuentros bilaterales](#)
- [34 Pasión de familia](#)
- [36 La palabra de los Departamentos](#)
- [47 Federales](#)
- [49 FPT](#)
- [50 Editorial](#)
- [52 Un año de alto nivel de trabajo](#)
- [56 La enseñanza medida por aulas virtuales](#)
- [59 Breves](#)
- [62 El regreso de las exposiciones](#)
- [64 Soluciones inteligentes](#)
- [66 Los nuevos pesados de Mercedes-Benz](#)
- [68 "El GNC es un puente a otras tecnologías"](#)
- [70 El informe "verde" de Toyota](#)
- [72 La familia de pick-ups de la "raza fuerte"](#)
- [75 Breves](#)
- [79 Entidades asociadas a FADEEAC](#)
- [88 Variación acumulada en el precio de los insumos](#)

CONSEJO FEDERAL 2020 - 2022

Presidente

Sr. ROBERTO AGUSTIN GUARNIERI (COCATRA)

Vicepresidente primero

Dr. JOSÉ A. ARATA (CEDAC)

Vicepresidente segundo

Sr. ALFREDO ALBERTO GUAGLIANO (ATCR Rosario)

Vicepresidente tercero

Sr. FERNANDO SGANGA (CEAC)

Secretario General

Sr. GUILLERMO DANIEL WERNER (CETACER)

Prosecretario General

Sr. JORGE W. CARENA (CEACE)

Tesorero

Sr. FELIPE GARCIA MELANO (CELTAP)

Protesorero

Sr. CARLOS REBORA (CETAC Gualaguaychú)

Secretario de Actas

Sr. GUIDO H. CALZETTI (APROCAM)

Prosecretario de Actas

Sr. EDUARDO REINOSO (ATC Tucumán)

Secretario de Prensa y Relaciones Institucionales

Sr. OMAR A. MONTI (CETAC Mar del Plata)

Prosecretario de Prensa y Relaciones Institucionales

Sr. JOSE GERARDO OJEDA (CETACC Corrientes)

Vocales

Sr. MARIO OSCAR ELICECHE (CACSYLSUR)

Sr. ANIBAL GOICHIK (CEMAC)

Sr. LUIS PABLO ETCHEVARNE (CETAC Regional Sureña)

Sr. ESTEBAN POCCIA (AAUCAR)

Sr. ADRIAN TOMAS FERRERO (CESAC)

Sra. ADRIANA L. BRAVO (C-TRANS Salta)

Sr. OSCAR ALBERTO ORONoz (CATRAVILL)

Sr. RUBEN TORRES (CACBA)

Sr. ANGEL FUENTE FUENTE (CATAMP)

Sr. LORENZO ARTURO HERAS (CTC Chacabuco)

Sr. RAUL DAL MOLIN (ARETRA)

Sr. ESTEBAN CANTEROS (ATACI)

Sr. HERNAN ALBERTO HEINZMANN (CETAR)

Sr. SERGIO GERONIMO BORGIO (AATHA)

Sr. DANIEL O. VILLA (ATC Resistencia)

Sr. DARIO LORETO (CEFAC)

Sr. DARIO L. RUPPEL (CETPA)

Sr. NESTOR RAUL FITTIPALDI (CADETA)

Sr. FEDERICO LO BRUNO (CATSE)

Sr. MARTIN BORBEA ANTELO (PAETAC)

Sr. ERNESTO CRISTIAN RIVAROLA (CAJUTAC)

Sr. OSCAR ALEJANDRO TORTUL (COOP. DE TRANSP. DE AVELLANEDA)

Sr. JOSE DANIEL VERA (AMITRAC)

Sr. EDUARDO POVERENE (CETAV)

Sr. JOSE LUIS LOPEZ (CETACA)

COMISION REVISORA DE CUENTAS

Revisor de Cuentas Titular

Sr. ANÍBAL A. TORTORIELLO (CAPEAC)

Revisor de Cuentas Titular

Sr. JOSE ALBERTO MALDONADO (UPROCAM)

Revisor de Cuentas Suplente

Sr. SEBASTIAN E. CANNES (CACYLUCRUZ)

Revisor de Cuentas Suplente

Sr. PATRICIO MURRAY (CATMA)

PLAZA INDUSTRIAL
PILAR

Acceso directo
desde la autopista

+

H

4

» Exposición – Guarnieri recibió al primer mandatario en el predio de Escobar

Tres días de protagonismo total

Con presencia masiva y la visita del presidente Alberto Fernández, durante tres días se realizó Expo Escobar, en el predio de la FADEEAC y la FPT.

El evento productivo y de negocios más grande de la Argentina en 2021, se realizó en el Centro de Formación Profesional Rogelio Cavalieri Iribarne de Escobar, con el aval de la FADEEAC y la Fundación Profesional para el Transporte (FPT). Se trató de Expo Escobar, que contó con la visita del presidente de la Nación, Alberto Fernández, junto a autoridades provinciales y locales.

Miles de personas participaron en rondas de negocios, re-

uniones de trabajo, exposición de proyectos de empresas y experiencias interactivas. Las entidades anfitrionas contaron con un extenso stand que permitió compartir información del sector a referentes y público en general.

La feria se realizó del 28 al 30 de octubre con asistencia masiva, propuestas para empresarios y también un cronograma de shows y diversión para las familias. Al acto de inauguración asistieron, por parte de la FADEEAC, Roberto



[...] La convocatoria reunió tres días de charlas, una feria de 330 compañías, ciclos de conferencias y shows al aire libre. Participaron autoridades nacionales, provinciales y locales. [...]

Guarnieri, presidente; Fernando Sganga, vicepresidente 3°; Guillermo Werner, secretario general; Carlos Rébora, profesor, y Omar Monti, secretario de Prensa y Relaciones Institucionales.

También estuvieron presentes titulares de Departamentos, como Hugo Bauza, de Transporte Agroganadero, y María

Cecilia Anán y María Eugenia Prado, de Mujer y Futuros Líderes. Fueron de la partida, además, representantes de Cámaras de todo el país. Por parte de la Fundación Profesional para el Transporte, estuvo presente su presidente Darío Airaud; su secretario, Horacio Demarchi, y su gerente general, Alejandro Robson.

La inauguración de la actividad, con halagos al predio de 27 hectáreas en el que fue montada, contó con la presencia de Axel Kicillof, gobernador de la provincia de Buenos Aires. También concurren el ministro de Transporte de la Nación, Alexis Guerrero y el de Producción, Ciencia e Innovación Tecnológica de la provincia de Buenos Aires, Augusto Costa.

Además, el presidente de la Cámara de Diputados, Sergio Massa, asistió al evento el viernes y participó de una mesa de trabajo con autoridades de la FADEEAC y la FPT. El secretario de Desarrollo Territorial de la Nación, Luciano Scatolini, también fue parte, en representación del Ministerio de Desarrollo Territorial y Hábitat que dirige Jorge Ferraresi.



El ingreso al sector de la FADEEAC y la FPT

Actividades

Durante los tres días, hubo conferencias a cargo de expositores en materia de sostenibilidad, transporte, economía, ciencia y tecnología e industrias, entre otras temáticas. También fue el marco para la participación de 200 disertantes en el ciclo de coloquios “Argentina Dialoga”, en Escobar. Ese espacio estará dedicado a debatir problemáticas nacionales y provinciales. Por este motivo, la FADEEAC participó el 29 de octubre con un coloquio sobre el Índice de Costos en el Transporte y sobre escalabilidad y ventajas para el medio ambiente. La charla estuvo a cargo del Departamento de Estudios Económicos y Costos, con la colaboración del Departamento Técnico y de Infraestructura Vial de la Federación.

La exposición tuvo como objetivo promocionar nuevas tecnologías, educación, innovación en economía de triple impacto, vanguardias en sostenibilidad y la industria local y regional. Para ello, contó con 330 stands de empresas de las industrias automotrices, metalúrgicas y autopartistas, alimenticias, constructoras, desarrolladores inmobiliarios y de bienes raíces, PyMEs, prestadores de servicios de salud y emprendedores de las industrias del turismo, el conocimiento y la cultura.

“Esta exposición es prácticamente imprescindible en este momento porque convoca al diálogo entre las y los empre-

sarios y dirigentes de los tres niveles de gobierno, y lo que estamos discutiendo es el futuro del país”, resaltó el gobernador Kicillof.

[...] La FADEEAC y la FPT se consolidaron como representantes del autotransporte de cargas a escala nacional. [...]

Además, cada jornada contó con una amplia propuesta cultural con actividades recreativas y talleres pensados para toda la familia, así como un espacio destinado a los jóvenes. En el patio gastronómico se brindaron propuestas para disfrutar de la puesta del sol, con DJs y artistas locales y nacionales en vivo, como Soledad Pastorutti y Bahiano.

También hubo un ciclo de disertaciones, de las que se destacaron las charlas del historiador Felipe Pigna y el filósofo Darío Sztajnszrajber, la del entrenador de hockey Carlos “Chapa” Retegui y la del economista y periodista Alejandro Bercovich.

“Nosotros siempre creímos en un Estado presente, es lo que sentíamos que había perdido la Argentina en la gestión



La actividad estuvo pensada para toda la familia



Massa no dejó pasar la oportunidad de probar los simuladores



EL MOTOR DE TU NEGOCIO ESTÁ EN TU CAMIÓN.



Shell Rimula R6 LM, lubricante 100% sintético para transporte pesado, elaborado a partir de gas natural.

Shell Rimula R6 LM 10W-40:

- PROLONGA LA VIDA ÚTIL DEL MOTOR
- FORMULACIÓN BAJA EN CENIZAS
- PROTEGE CONTRA EL DESGASTE
- GENERA HASTA UN 8,9% DE AHORRO* EN COMBUSTIBLE AL USARSE CON

Shell
Evolux
Diesel

Shell
RIMULA

PARA MÁS INFORMACIÓN CONSULTE EN WWW.SHELL.COM.AR/CONDUCTORES/ACHTOS PARA MOTOR/LUBRICANTES/MOTORES TRABAJOS PESADOS. HOJA TÉCNICA DE PRODUCTO DISPONIBLE EN WWW.EPC.SHELL.COM (*) COMPARADO CON EL USO DE UN GASOL ESTÁNDAR. NO FORMULADO CON ADITIVOS DE AHORRO DE COMBUSTIBLE Y LUBRICANTE MINERAL ESTÁNDAR. DEMOSTRADO EN PRUEBAS REALES CON CAMIONES PESADOS EN CONDICIONES URBANAS REALES, EN COLABORACIÓN CON ATF (AUTOMOTIVE TESTING PAPENBURG) DE ALEMANIA. EL RESULTADO PUEDE VARIAR SEGUN LAS CONDICIONES DEL VEHICULO Y EL ESTILO DE CONDUCCION.

anterior, y fue lo que vinimos a proponerle al pueblo argentino. La pandemia lo demoró. Pero hoy en Escobar, con esta Expo de producción, de logística y de servicios, seguimos sentando las bases para construir una Argentina donde se articulan el Estado y el sector privado en pos de activar la producción y generar mano de obra genuina”, celebró, a su turno, Guerrera.

La articulación y trabajo en equipo para realizar este tipo de encuentros masivos es posible gracias a “la vocación de escuchar, dialogar e intercambiar proyectos”, enfatizó, a su turno, Ariel Sujarchuk, el entonces intendente de Escobar, comuna que convocó la feria.

Espacio propio

Expo Escobar contó con el espacio FADEEAC-FPT, un stand donde se compartió el recorrido institucional de la Federación junto a sus Cámaras asociadas de todo el país, así

como también el posicionamiento a nivel nacional e internacional que logró la Federación durante todos estos años y el rol de liderazgo en la capacitación que tiene la FPT.

Otro de los objetivos del espacio fue transmitir a empresarios, líderes políticos y público en general la importancia del autotransporte de cargas por carretera en la vida económica y social de las personas, los rubros que componen el costo de transportar mercadería y la apuesta para profesionalizar al sector.

Junto con la FPT, se realizó una exhibición de habilidades en conducción de autoelevadores y se mostró al público los simuladores destinados a la formación y preparación de los profesionales del transporte automotor.

De esta manera, la FADEEAC y la FPT se consolidaron como representantes del autotransporte de cargas a escala nacional, con el acento puesto en la gestión, la innovación, la capacitación y la investigación.

Orgullo por la gestión

Por Roberto Guarneri *

8

Abrir, junto a la FPT, las puertas de nuestra casa al municipio, la provincia y el país, nos llena de orgullo. Más aún cuando una actividad, como fue ExpoEscobar, se vuelve masiva y nos permite dialogar cara a cara con las principales autoridades del

país y la provincia. En nombre de la Federación y cada una de las Cámaras que la componen, manifiesto el orgullo por haber recibido a miles de empresarios, referentes políticos y familias en general que vinieron a pasar el día en nuestro lugar. Pudimos transmitir la importancia que tiene nuestra actividad en la vida de todas las personas, y ello nos deja satisfechos.

* Presidente de la FADEEAC

Siempre hacia nuevos desafíos

Por Darío Airaudo *

Después de años de pandemia, en los que trabajamos codo a codo con cada transportista, las empresas y las autoridades nacionales para seguir aportando a la formación del personal de diferentes maneras, lograr realizar esta exposi-

ción fue una satisfacción. Y más aún porque fue en el predio donde miles de conductores se forman. Pudimos llevar al público masivo y a las autoridades nacionales y provinciales nuestro compromiso con la profesionalización e innovación del sector, y ello nos llena de alegría y nos carga de energías para seguir trabajando.

*Presidente de FPT



Daniel Airaudo, Sergio Massa y Roberto Guarneri



Sujarchuk probó los simuladores de la FPT



El Presidente recorrió toda la muestra



Las autoridades de la Federación durante la apertura



Sujarchuk, Kicillof y Guerra inauguraron la muestra



El interés por la escalabilidad convocó al público asistente



La charla sobre costos fue parte de la convocatoria



El ambiente fue tema de una de las disertaciones

F A D

10



Debate, cara a cara

Se llevó a cabo el segundo Consejo Federal con presencialidad, luego de que la pandemia hubiera obligado a debatir en la distancia.

FADEEAC



Con la posibilidad de debatir cara a cara que da la presencialidad, se llevó a cabo en la sede de Sánchez de Bustamante el Consejo Federal 417, el segundo encuentro, tras el aislamiento por la pandemia de la Covid-19, que permite que autoridades de todo el país participen físicamente. Como en cada encuentro nacional, se abarcaron los temas centrales de la agenda del sector y se actualizó a las Cámaras los proyectos que llevan a cabo los Departamentos de la institución.

La reunión fue encabezada por el presidente de la Federación, Roberto Guarnieri; el secretario general, Guillermo Werner, y el proesorero, Carlos Rébora. El máximo titular de la FADEEAC abrió el encuentro con la comunicación de acciones positivas logradas por su equipo en los últimos meses, como las reuniones con el Ministerio de Producción, la Secretaría de Gestión de Transporte, la Secretaría de Planificación de Transporte, la Comisión Nacional de Regulación del Transporte (CNRT) y la Dirección Nacional de Transporte de Cargas.

De acuerdo con el compromiso federal de la gestión, destacó las visitas realizadas a las instalaciones de las Ceace, Cetar, Auucar, Cesac y Aatha. "Agradecemos a cada entidad que nos abrió las puertas de su casa para compartir los trabajos realizados y también las preocupaciones por las que trabajan. Siempre estuvimos al tanto de las necesidades de cada Cámara, pero visitarlas nos permite estar todavía más cerca del sector en cada punto del país", resaltó Guarnieri sobre esa gestión. Luego fue el turno de rescatar la experiencia de Expo Escobar (ver nota en pág. 4). Darío Airaudo, titular de la Fundación Profesional para el Transporte (FPT), detalló la magnitud del evento y, por lo tanto, la relevancia de haber sido parte junto con la Federación. También agradeció a las Cámaras por las visitas que realizaron al espacio. En tanto, aprovechó el auditorio para explayarse sobre el lanzamiento del curso "Conductoras Empresarias" de Cetacer y sobre la realización del último módulo del año del "Programa de Capacitación Empresaria".

En lo referido a la gestión internacional, el informe de Presidencia, relató la experiencia de la FADEEAC en representación de Argentina, en la 33ª Asamblea General Ordinaria de la Cámara Interamericana de Transportes (ver nota en pág. 16) y en las reuniones estatutarias de la Organización Internacional del Transporte por Carretera (IRU).

Asistencias

Durante el Consejo, Guarnieri invitó a Kenji Mochinaga, director de la División Neumáticos junto a Diego Cifone, director de Relaciones Institucionales de la firma Corven, quienes se encuentran trabajando junto con la Federación para resolver cuestiones vinculadas con la problemática que atraviesa el transporte de carga por el desabastecimiento de neumáticos. Por otro lado, se brindó una charla sobre leasing a cargo de Aldo Gasparini invitado por el Departamento PyMES.

También asistieron de forma presencial Omar Monti, secretario de Prensa y Relaciones Institucionales; Silvia Sudol, Guillermo Canievsky y Hernán Touriño, directores del Departamento de Transporte Internacional; Aníbal Goichik, director del Departamento Técnico y de Infraestructura Vial; Carlos Aguirre, Director del Departamento Legales, Laboral y Seguros; Hugo Bauza, director del Departamento de Transporte Agroganadero; María Cecilia Anán y María Eugenia Prado, directoras del Departamento Mujer y Futuros Líderes; Emilio Felcman, director del Departamento de Estudios Económicos y Costos, y Juan Segovia junto a Roberto Salgado del Departamento PyMES.

Por parte de la FPT, como se mencionó, concurren Darío Airaudo, presidente; Horacio Demarchi, secretario, y Carlos Mammana, tesorero.

[...] "Siempre estuvimos al tanto de las necesidades de cada Cámara, pero visitarlas nos permite estar todavía más cerca". [...]

Acciones

Luego, el director ejecutivo Roberto Rivero compartió el resumen detallado de la gestión de cada departamento. El Departamento Mujer y Futuros Líderes, conducido por María Cecilia Anán y María Eugenia Prado, organizó una visita de la Confederación Argentina de la Mediana Empresa (Came) al Predio



Los informes concentraron la atención de los asistentes

“Usamos los neumáticos Kmax S de Goodyear y el recapado con la misma banda. Es sin duda el mejor rendimiento que hemos tenido, no tiene comparación”.

Transporte JOSA



K MAX S®

Hasta un **10%* MÁS DE KILOMETRAJE** en uso regional severo.

- **MÁXIMO** kilometraje con tecnología IntelliMax Rib
- **MÁXIMA** durabilidad
- **MÁXIMA** innovación con chip RFID integrado de fábrica**

*% de KM comparado con su antecesor, G658 en servicio regional severo.

**Opcional.

GOODYEAR® MAXSERIES es desempeño líder, avalado Km a Km en Argentina por flotas destacadas del país.

CERO
CONTACTO

GOODYEAR

de Escobar, con el fin de comenzar a trabajar y marcar una agenda en común, y otro encuentro con el Ministerio de las Mujeres de la Provincia de Buenos Aires junto a Cetac Mar del Plata.

En relación al Departamento Energía y Sustentabilidad, a cargo de Guillermo Werner, se resaltó el trabajo para la actualización del Programa Rango Verde. Entre los principales puntos a destacar, se encuentra la elaboración de una "Guía de capacitación e implementación en materia de sustentabilidad para empresas de transporte automotor de cargas".

La actualización del programa tiene como objetivo crear un producto para pymes denominado "Rango Verde, una herramienta para tu empresa", que la Federación pueda ofrecer a sus asociados y dadores de carga interesados. Asimismo, se informó sobre la implementación de cajones azules y el programa de financiamiento para vehículos eléctricos en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

El Departamento Técnico e Infraestructura Vial, a cargo de Aníbal Goichik, participó de una reunión con Vialidad para tratar temas vinculados con escalabilidad nacional y nuevos parámetros que permitan evolucionar los actuales modelos escalados. Luego, asesores del Departamento brindaron una disertación en la Expo Escobar destacando las implicancias del transporte en las mejoras del ambiente.

Gestiones

Por lo que refiere al Departamento Prevención de Delitos al Transporte (Se.Fi.Lo.), dirigido por Oscar Farinelli, se logró una audiencia con el Secretario de Política Criminal de la Procuración General de la Provincia de Buenos Aires, quien recibió el informe de situación realizado por la FADEEAC y se comprometió a potenciar la labor de las Fiscalías sobre el delito organizado que afecta al transporte.

Por otro lado, el Departamento de Legales, Laboral y Seguros de Carlos Aguirre trabajó sobre la normativa de la Licencia de Configuración de Modelo (LCM), presentada ante la Secretaría de Planificación de Transporte. También colaboró en la gestión del Departamento Se.Fi.Lo. para la firma de la prórroga del Convenio con el Ministerio Público de la Provincia de Buenos Aires y participó de la reunión con autoridades de la Dirección Nacional de Vialidad, por la fiscalización del largo de los vehículos escalados.

A su vez, el Departamento de Estudios Económicos y Costos, dirigido por Emilio Felcman, continuó con el procesamiento, análisis y validación del Índice de Costos de Transporte de la

[...] La Federación sigue comprometida trabajando en pos de beneficiar al autotransporte de cargas de todo el país. [...]

Federación. Durante la Expo Escobar, brindó una charla sobre el índice mencionado y las consecuencias de la pandemia en el mercado mundial del combustible.

El Departamento de Transporte Agroganadero, encabezado por Hugo Bauza, continúa con las reuniones con la Superintendencia de Riesgos del Trabajo tras la conformación del Manual de Buenas Prácticas y sigue trabajando para intentar resolver los problemas con las descargas en el puerto a los vehículos escalados.

Otras áreas

Respecto del Departamento de Transporte Internacional, se hizo especial hincapié en las visitas que realizaron sus directores, Silvia Sudol, Hernán Touriño y Guillermo Canievsky, a los pasos fronterizos que representan el eje de la problemática del transporte internacional de cargas por carreteras. Entre ellos, se encuentran los pasos situados en las ciudades de Paso de los Libres (Corrientes), Concordia y Colón (Entre Ríos). Por otra parte, se recorrieron las instalaciones del Complejo Terminal de Cargas (Cotecar). Luego, participaron de la Reunión Bilateral de los Organismos de Aplicación del ATIT Argentina-Perú para tratar temas vinculados al transporte de cargas y sus problemáticas.

En cuanto al Departamento de Estudios Tributarios, Lucio Cassani y Lionel Alicino trabajaron gestiones referidas al transporte internacional, colaboraron con el Departamento Pymes y mantuvieron reuniones con entidades financieras.

El Departamento Pymes, dirigido por Juan Segovia, realizó una reunión de coordinación con el Banco Supervielle, que brindará una jornada de Financiamiento para todas las Cámaras de la FADEEAC. También mantuvieron un encuentro con el Banco Nación y una jornada de financiamiento. Por último, el tesorero Felipe García Melano realizó el balance de la Federación de estos meses.

Al finalizar, el Presidente de la Federación agradeció la concurrencia de todas las autoridades de las Cámaras que asistieron de manera presencial y también virtual.



La conducción de la Federación condujo un nuevo Consejo Federal.



ahora
12
▼

Nuevo Aire acondicionado
para estar fresco
durante el descanso
con el motor apagado


VIESA
Kompresor III
Aire acondicionado



VIESA, la marca conocida en el mundo por sus enfriadores ecológicos, presenta **Kompresor III**, un aire acondicionado que fue concebido para satisfacer las necesidades más exigentes, con menor consumo y mayor autonomía.

**Llame al 0-800-444 COLVEN (2658) y
consulte por el Servicio Oficial de su zona.**

COLVEN
Tecnología Original

Ruta 11 km 814 | Guadalupe Norte, Santa Fe - Argentina
03482 498 800 | colven@colven.com.ar | www.colven.com.ar





» Montevideo – La sede de la Aladi recibió a los representantes del transporte americano

33° Asamblea General Ordinaria de la CIT

16

Se presentó un informe que ahondó en el estado de situación en el sur del continente. Werner y Anán recibieron medallas por su labor para el transporte.

La 33° Asamblea General Ordinaria de la Cámara Interamericana de Transportes (CIT) se llevó a cabo en Uruguay con la presencia de la FADEEAC, en representación del autotransporte de cargas nacional, para subrayar en la agenda política los temas centrales para el sector. Dos representantes de la Federación recibieron medallas por sus aportes para el sector. Fue el primer encuentro con participación presencial tras el avance de la Covid-19.

La actividad, que se realizó el 8 y 9 de noviembre en la sede de la Asociación Latinoamericana de Integración (Aladi) en Montevideo, contó con la presencia del secretario general Guillermo Werner, el protesorero Carlos Rébora y María Cecilia Anán, directora del Departamento Mujer y Futuros Líderes, que también es responsable del Capítulo de Jóvenes de la CIT.

La asamblea se realizó en formato híbrido, presencial y virtual, y fue presidida por el secretario general de la CIT, Paulo Vicente Caleffi; el subsecretario general, Oscar Grenald Castillo, y Mauro Borzacconi, presidente del Capítulo Uruguay.

Werner fue el presidente del Capítulo Argentina y director regional del Cono Sur. Con esa responsabilidad, compartió un detallado informe sobre la situación en el Cono Sur, por lo que recibió una Medalla de la Orden del Mérito por su compromiso para con el sector.

Por su parte, Anán, que ejerció en el evento como responsable de Transporte Terrestre de Carga, disertó sobre la labor que

realiza su área en la FADEEAC y el rol de la mujer en el transporte y logística.

En la presentación se hizo referencia a los pilares sobre los que se apoya el Departamento con el objetivo de promover un entorno inclusivo, apoyado en las habilidades, las fortalezas y diferencias de cada persona. Por su gestión en esa temática y su trayectoria en materia de Jóvenes CIT recibió la medalla Omnitrans en grado de Cónsul.

[...] María Cecilia Anán, directora del Departamento Mujer y Futuros Líderes, también es responsable del Capítulo de Jóvenes de la CIT. [...]

Informes

En tanto, durante el encuentro se detalló el informe con las actividades de la Secretaría General de la CIT realizadas en el período 2020-2021, la relevancia de la relación de la Cámara con y el Mercosur, el ingreso de nuevas entidades y la participación de los Capítulos en las Asambleas.

También se presentó el Código de Buenas Prácticas, elaborado

**Shell
Flota**



UNA SOLUCIÓN PARA TU EMPRESA

Te permite gestionar y tener control sobre el consumo de combustible de tu flota.



por Capítulo Colombia – Argentina, para lo que Anán disertó con el representante del país latinoamericano, Mauricio Herrera. Se encuentra en su primera fase, de sensibilización, y será desarrollado en la próxima asamblea.

Durante la Asamblea, además, se debatió acerca de la circulación de "tanques adicionales" y su reglamentación en diferentes países, sobre la reglamentación para el tránsito de vehículos pesados tras los cambios por la pandemia, y la situación de paros realizados en algunos países, como Colombia.

[...] Werner recibió una Medalla de la Orden del Mérito por su compromiso para con el sector. [...]

De esta manera, la Federación dejó evidencias del aporte destacado de sus representantes para el autotransporte de cargas en la Argentina, y en alianza estratégica con todo el continente.



Cecilia Anan fue reconocida por su labor en las áreas de mujeres y jóvenes



Guillermo Werner fue distinguido por su compromiso



Todos los temas del sector fueron abordados por los dirigentes



Representantes de toda América se reunieron en Uruguay

Tendiendo puentes internacionales

La Federación se hizo presente en la Junta General Ordinaria de la Asociación Brasileira de Transportadores Internacionais (ABTI), que tenía el objetivo de elegir un nuevo directorio en Uruguayana. En representación de la FADEEAC, asistió Mario Eliceche, director del Departamento del Interior. Por parte de ABTI estuvieron presentes Francisco Cardoso, presidente, y Glademir Zanette, vicepresidente.

En la ceremonia se presentó la piedra fundamental de la nueva sede de ABTI. Eliceche realizó un discurso, en el cual remarcó la importancia del trabajo que realiza la Federación y puso de manifiesto el trabajo conjunto que se lleva a cabo con la Asociación. "Defender a los transportistas de carga es nuestra prioridad, es por eso que seguiremos trabajando mancomunadamente para continuar sumando propuestas y metas para optimizar la agilización fronteriza, garantizar la seguridad de los choferes y operar



Eliceche junto a los directivos del transporte brasileño

empresas más eficientes. La integración es el camino", resaltó. La Federación, a través de su Departamento de Transporte Internacional, otorgó un reconocimiento a la ABTI y una mención especial a la directora ejecutiva Gladys Vinci y su equipo de trabajo por la colaboración constante y su tarea solidaria con los asociados de la Federación durante la pandemia de la Covid-19.

MENOR COSTO X Km

TUBELESS REGROOVABLE RADIAL NPS

BEAD: 5 PLY STEEL
SIDEWALL: 4 PLY STEEL
CORONA: 4 PLY STEEL
23.000 MP / 300 PSI

RESISTENTE A LA PENETRACION DE OBJETOS
DUREZA EN FLECHA: 100% SUPERIOR A LA DE LOS NEUMATICOS CONVENCIONALES

SEAL-TITE SYSTEM

EN UNA PALABRA, FATECARGO

La línea de neumáticos para transporte que te ofrece la calidad, la tecnología y el máximo rendimiento en toda tu flota.

FATECARGO

Debajo de tu carga hay una marca que responde.

fate 



A la vanguardia en el transporte

La FADEEAC y la FPT participaron con un stand en el evento de Management Logístico, realizado en el Golden Center de la Ciudad de Buenos Aires.



FPT

Federación Profesional del Transporte

FADEEAC

Asociación de Transportistas de la Región de la UMI

FADEEAC

¿QUÉ ES FADEEAC?

Asociación de Transportistas de la Región de la UMI



El público se acercó a conocer las novedades del sector

En su 14ª edición, el Encuentro de Management Logístico 2021 reunió empresas y profesionales del sector logístico, entre quienes se contaron la FADEEAC y FPT, que tuvieron presencia con un stand institucional, con información sobre su gestión a escala nacional. La actividad ofreció un ciclo de conferencias y una participación de diez oradores, que fue recibido por más de 900 asistentes en su formato presencial. En representación de la FADEEAC, asistieron Guillermo Werner, secretario general de la institución; Carlos Rébora, profesor; Omar Monti, secretario de Prensa y Relaciones Institucionales, y María Cecilia Anán, directora del Departamento Mujer y Futuro Líderes.

El encuentro se dividió en dos áreas de negocios conformadas por cincuenta stands y con un auditorio destinado a conferencias en las que participaron disertantes internacionales y abordaron temáticas de la industria logística. "Es muy importante poder ser parte de este tipo de eventos con los principales representantes del sector, debido a la relevancia que tenemos como Federación para el autotransporte de cargas en el país y también en el mundo", enfatizó Monti.

La Federación y la FPT participaron con un stand donde se expuso el recorrido institucional de ambas entidades, los organismos a los que asiste la FADEEAC y la oferta académica que brinda la Fundación.

[...] "Monti: "Es muy importante poder ser parte de este tipo de eventos con los principales representantes del sector". [...]"

[...] Se exhibió un simulador destinado a la formación y preparación de los profesionales del área de transporte automotor. [...]"

Además, se exhibió un simulador destinado a la formación y preparación de los profesionales del área de transporte automotor en el que operaron los asistentes del evento y pudieron realizar una prueba de manejo al igual que el test psicosenométrico.

Se trató de un encuentro del que las entidades son integrantes habituales y esperados, ya que permiten el contacto con empresarios de sectores afines al transporte. También fue una oportunidad para que referentes de las Cámaras empresarias que pueden viajar desde sus provincias a la actividad compartas sus avances y se lleven información de primera mano.

Los desafíos del futuro

Durante el evento, empresarios y líderes del sector se encontraron en varias charlas enfocadas en la agenda de intereses en un contexto de avance de la virtualidad y las nuevas tecnologías. Por ejemplo, se analizó cómo pueden crecer las empresas a partir de la implementación de herramientas tecnológicas ágiles o cómo se encuentra el abanico de desarrollos como *supply chain* o *digital twins*.

Además, hubo espacio para repasar cómo se encuentra la cadena de suministro a partir de la pandemia, con todas las transformaciones que demandó, y la economía circular en un escenario mundial omnicanal.

¿QUÉ ES FADEEAC?

Es la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas

La entidad más representativa del sector empresarial del autotransporte de cargas en Argentina

Nuclea a **43 cámaras** de todo el país

Es miembro asociado de la Unión Internacional de Transportes por Carretera con sede en Ginebra

Asiste a las reuniones del grupo de trabajo N°5 trabajo del **MERCOSUR**

Es integrante del Directorio de Coordinación del **RUTA** (Registro Único de Transportes Automotor)



VENTAJAS DEL SOLA Y BRUSA PLAN

- > CUOTAS EN PESOS
- > COSTO MÁS BAJO DEL MERCADO
- > PERMITE PLANIFICAR SU COMPRA



WWW.SOLAYBRUSA.COM
 FRANCK . SANTA FE . ARGENTINA
 TEL. (0342) 4930141 . FAX . INT. 104



» Vínculo – Dirigentes de la mediana empresa y el transporte avanzaron en sus acuerdos

Estrechando lazos para el sector

En Escobar, los dirigentes de la Federación y de la Fundación acordaron trabajar de manera conjunta con la Came.

Se realizó una reunión estratégica entre la FADEEAC, la FPT y la Confederación Argentina de la Mediana Empresa (Came), durante la que se generó una agenda de trabajo.

La Federación encabezó el encuentro que se llevó a cabo en el Centro de Capacitación Profesional de la FPT. En representación de la Federación asistieron, Roberto Guarnieri, presidente de la Federación; Guillermo Werner, secretario general; Carlos Rébora, protesorero; Omar Monti, secretario de Prensa y Relaciones Institucionales. También participaron María Cecilia Anán, directora del Departamento Mujer y Futuros Líderes y Juan Segovia, director del Departamento PyMES.

Por parte de Came, estuvieron presentes Alfredo González, presidente; Camilo Kahale, vicepresidente primero; Ricardo

[...] “Las autoridades de CAME recorrieron las instalaciones de la Fundación y probaron los simuladores. [...]



[...] Este encuentro implica un compromiso activo de trabajar de manera conjunta y fortalecer el vínculo institucional. [...]

Diab, secretario general, y Gregorio Werchow, secretario de Turismo. Mientras que por la Fundación, se contó con la participación de Darío Airaud, presidente, y Horacio Demarchi, secretario.

Durante el encuentro, se convino una agenda de trabajo conjunta con el objetivo de continuar colaborando en la planificación de futuras actividades y en la articulación de diferentes acciones que permitan potenciar el desarrollo del sector.

Durante el encuentro, las autoridades de Came recorrieron las instalaciones de la Fundación y probaron los simuladores destinados a la formación y capacitación de los profesionales del transporte automotor.

Este encuentro implicó un compromiso activo de las entidades participantes de trabajar de manera conjunta y fortalecer el vínculo institucional con el objetivo de apostar al crecimiento del sector.

Valor estratégico

La Came realizó una nueva reunión de la Mesa Sectorial de Movilidad y Transporte con autoridades del Ministerio de Transporte de la Nación y entidades empresarias vinculadas al área.

“El transporte es algo transversal a todo el país”, dijo el presidente de la Confederación, Alfredo González, y agregó: “Constituye un sector estratégico para toda la cadena de producción y es central para el desarrollo económico de nuestro país”.

Por su parte, el subsecretario de Transporte de la Nación, Diego Giuliano, resaltó que desde el Gobierno se está trabajando en “un modelo de transporte coordinado, intermodal, multimodal e interconectado”.

“Hemos trabajado fuerte este año con la carta de porte digital. Estamos enfocados en una planificación de obra diseñada en base a la intermodalidad, con una inversión de 526.000 millones de pesos”, informó e instó: “Debemos conseguir transportes que se puedan complementar, que permitan que los pequeños productores y las pymes puedan acceder a mejores costos de flete”. Participaron de la reunión: el presidente de la FADEEAC, Roberto Guarneri; el subsecretario de Planificación y Coordinación de Transporte, Álvaro Errea; el interventor de la Administración General de Puertos (AGP), José Carlos Beni; la administradora de la Administración Nacional de Aviación Civil (Anac), Paola Tamburelli, y el titular de la Cámara Argentina Empresarial del Flete, Miniflete y Logística (Caefym), Rodrigo Sosa.

Entre los temas que forman parte de la agenda permanente de la Mesa se destacan la hidrografía del río Paraná; el multimodalismo; las nuevas energías, y la habilitación específica para carga liviana: fletes, minifletes y logística; registro único de empresas, y código de tránsito y transporte.



La mesa de transporte debatió la situación del sector



La FADEEAC en la agenda del transporte internacional

La Federación participó en la Asamblea General de la IRU. Compartió los debates sobre descarbonización, digitalización y ordenamiento pos Covid-19.

La FADEEAC, representante del autotransporte de cargas en Argentina ante el mundo, fue parte de la Asamblea General y reuniones estatutarias de la Unión Internacional del Transporte por Carretera (IRU, por sus siglas en inglés). Con formato híbrido, fue la oportunidad para elegir las autoridades y la agenda de la organización transnacional para el próximo período: se confirmó la reelección del presidente Radu Dinescu y el énfasis en el transporte sustentable.

La asamblea, que se realizó el 4 y 5 de noviembre de manera virtual y presencial en Ginebra de representantes del sector a escala global, contó con una comitiva de la Federación conformada por el secretario general Guillermo Werner y el protesorero Carlos Rébora. Fue la ocasión para validar la conducción de Radu Dinescu en la IRU hasta 2024 y aprobar tres enmiendas a la Constitución de la entidad.

La Asamblea General, los consejos de las diferentes ramas del transporte y otras reuniones estatutarias también abordaron una amplia gama de problemas y oportunidades de la industria, incluida la recuperación tras el Covid-19, que generó consecuencias económicas para el sector, además de lamentables afecciones en la salud de muchas personas.

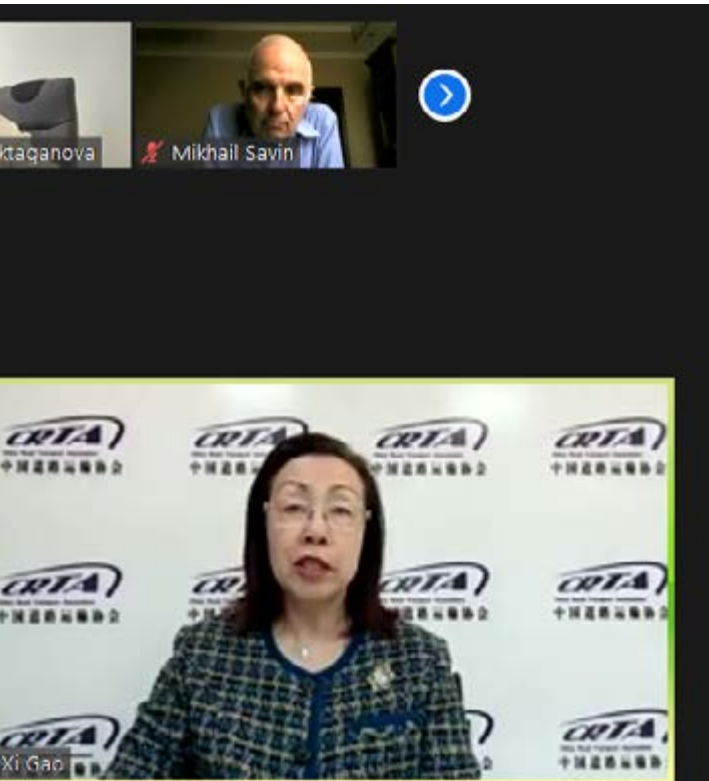
También se abordó qué herramientas son necesarias en cada región para lograr una progresiva digitalización de los procesos comerciales y de fiscalización de la actividad, para lograr mayor celeridad y eficiencia que con el tradicional método analógico.

[...] La comitiva de la Federación estuvo conformada por Guillermo Werner y Carlos Rébora. [...]

Compromiso ambiental

El cuidado del planeta fue un foco central de la convocatoria. La IRU recalcó como eje de los objetivos de la actividad a escala mundial asumir el compromiso de lograr un transporte sustentable, lo que coincide con la labor de la FADEEAC que hace años lleva adelante el programa Rango Verde, relanzado en 2021.

En la reunión internacional se encuadraron los tópicos que



[...] El sector comprende más de 65 millones de vehículos pesados y representa el 2,5% de las emisiones globales de dióxido de carbono. [...]

se desprenden de la perspectiva consciente bajo el programa Pacto Verde, que se lanzó este año para reducir las emisiones de Gases Efecto Invernadero en al menos 3 mil millones de toneladas anuales, lo que convoca a todos los representantes del transporte de cargas.

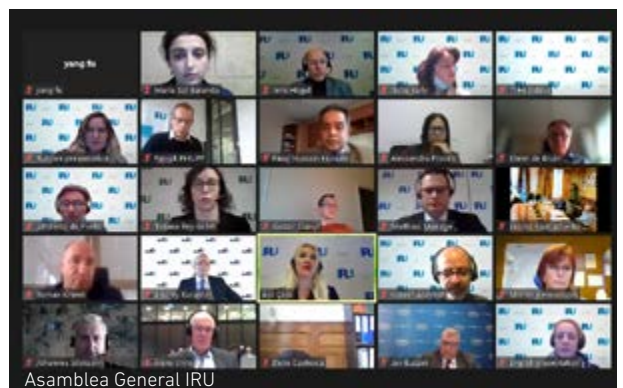
De acuerdo con la entidad, el sector comprende más de 65 millones de vehículos pesados y representa aproximadamente el 2,5% de las emisiones globales de dióxido de carbono. Por eso es que tomó la descarbonización como un eje central del debate durante las jornadas de noviembre: el Consejo de Transporte de Cargas generó un debate entre los parámetros que deben contemplarse para avanzar con esta causa en función de estudios realizados en Austria, la Unión Europea, Estados Unidos y China, y sus correspondientes políticas públicas en la materia.

El Pacto Verde establece una hoja de ruta para reducir las emisiones GEI a través de una acción colectiva de la industria y los gobiernos sobre nuevas tecnologías e infraestructura, prácticas operativas modificadas y mejores servicios del transporte en todas sus modalidades. En ese marco, señala que la descarbonización es esencial para lograr los objetivos climáticos globales, incluidos en el Acuerdo de París de 2016.

Durante el encuentro, se acordaron los próximos pasos para avanzar con el programa y se definieron los alcances y objetivos regionales de cada uno de sus cinco pilares: aplicación táctica de combustibles bajos y nulos en carbono, logística más eficiente con un uso de camiones ecológicos, mayor uso del transporte de pasajeros que vehículos personales, tecnologías de vehículos más eficientes y ciclos de renovación de flotas más cortos, y la educación y formación para mejorar el comportamiento operativo y de conducción.



La Federación estuvo representada en el debate



Asamblea General IRU



Desde Ginebra, los directivos de la IRU condujeron el intercambio de posiciones



» Diversidad – Las políticas de mujeres y género fueron consideradas por autoridades del transporte y la provincia de Buenos Aires

Para superar la brecha de género

La ministra de Mujeres, Políticas de Género y Diversidad Sexual de la provincia de Buenos Aires mantuvo una reunión de trabajo con representantes de la Federación y la FPT.

En un contexto en el que la equidad en el acceso a las oportunidades para todos los géneros está en la agenda pública, la FADEEAC impulsa una serie de acciones de trabajo con los principales actores a escala nacional y regional en la materia. Así fue como el Departamento Mujer y Futuros Líderes de la Federación organizó una reunión con la ministra de Mujeres, Políticas de Género y Diversidad Sexual bonaerense, Estela Díaz, para poner en común las propuestas en marcha para un transporte inclusivo.

Para conversar acerca de objetivos y proyectos en marcha, la funcionaria visitó el Centro de Capacitación Profesional Rogelio Cavalieri Iribarne de la FPT ubicado en Escobar. Por el sector, la anfitriona fue María Cecilia Anán, directora del área de género de la Federación. También asistieron Raquel Carballo, vicepre-

sidenta de la Cámara Empresaria del Transporte Automotor de Carga de Mar del Plata (Cetac MDQ), y Julia Mustico, vocal. La entidad costera aportó su gestión y compromiso para que se concretara la jornada de trabajo. En tanto, por parte de la FPT, asistieron su presidente, Darío Airaudo, y Horacio Demarchi, secretario.

[...] Díaz: “Es fundamental construir estos diálogos porque son sectores en donde todavía aparecen escasamente mujeres”. [...]



El Departamento Mujer y Futuros Líderes realiza diferentes acciones en pos de visibilizar el trabajo de las mujeres en distintos roles dentro del autotransporte de cargas y se ocupa de concientizar sobre la importancia de erradicar violencias por motivos de género en la actividad. "Estamos dando pasos hacia adelante en el objetivo de lograr la igualdad de género, a partir del diálogo y de tener voz en cada vez más espacios de decisión", enfatizó Anán.

Durante la visita, la ministra e integrantes de su equipo recorrieron las instalaciones del predio, la pista e hicieron uso de los simuladores de manejo empleados en la capacitación. "Es fundamental construir estos diálogos porque son sectores en donde todavía aparecen escasamente mujeres. Es una oportunidad laboral, hay necesidad de conductoras profesionales", enfatizó Díaz. "El Estado tiene que estar presente, acompañando, articulando con las entidades empresarias como FADEEAC y en este caso con fundaciones como la FPT", recalzó.

Según datos oficiales de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, menos de 1% de las licencias emitidas para transporte de cargas corresponden a mujeres. La funcionaria y las entidades participantes coincidieron en la relevancia de fomentar las oportunidades para que cada vez haya una menor brecha de género en el acceso, hasta lograr eliminarla.

En esa vía, tanto la FPT trabaja con mujeres en sus diferentes cursos. mientras la Federación realiza acciones de promoción

y empoderamiento para las integrantes de las empresas del sector.

[...] El Departamento Mujer y Futuros Líderes realiza diferentes acciones en pos de visibilizar el trabajo de las mujeres. [...]

Manifiesto

El Departamento Mujer y Futuros Líderes definió su perspectiva de acción a través del Manifiesto para el Transporte Inclusivo, que comparte en sus acciones desde su funcionamiento. Se estructura en pilares básicos, apoyados en la idea de que la identidad de género no debería condicionar o promover el acceso a las oportunidades en el transporte de cargas: el respeto, la promoción de la inclusión, la integración de las diferencias, el aprendizaje, la confianza, la valoración del esfuerzo y el trabajo en equipo.

Para el plantel, esos valores son fundamentales para lograr poner en marcha proyectos apoyados, a la vez, en "la singularidad y la pluralidad".



» Integración - Las principales autoridades de la Federación mostraron una posición sobre el corredor bioceánico

Encuentros bilaterales

La FADEEAC presentó una investigación sobre el Paso San Francisco en la Jornada Regional por el Corredor Bioceánico entre la Argentina y Chile.

Con el compromiso de generar avances para el sector en toda la región, la FADEEAC representó al autotransporte de cargas argentino en la Jornada internacional por el Corredor Ferroviario Bioceánico entre la Argentina y Chile.

La actividad fue organizada por el gobierno de Catamarca y gestionada por las autoridades políticas del Comité Atacalar. Especialistas de la Federación expusieron sobre una investigación realizada en la zona con recomendaciones para la infraestructura y funcionamiento del proyecto.

En el marco del encuentro presidido por el gobernador catamarqueño, Raúl Jalil, se realizaron rondas de negocios y reuniones bilaterales para trabajar en conjunto. La jornada tuvo como objetivo impulsar el comercio exterior a través de la puesta en marcha del Corredor y que el Paso de San Francisco sea considerado como una de las alternativas de la región en el Pacífico.

En representación de la FADEEAC, asistieron su presidente, Roberto Guarnieri; Aníbal Goichik, director del Departamento

Técnico y de Infraestructura Vial, y Carlos Gutiérrez García, asesor del área que presentó un informe sobre la vialidad del Paso de San Francisco.

[...] El informe se concentró en el Paso San Francisco. La comitiva de la Federación estuvo conformada por sus principales autoridades. [...]

El Comité Atacalar, a cargo de la coordinación del proyecto, está formado por el gobierno regional de Atacama, Chile, y los gobiernos de Catamarca, La Rioja, Tucumán, Santiago del Estero, Córdoba y Santa Fe, del lado argentino.



LAMBERT

La marca de su acoplado



www.tuv.com ID: 910902277

Plan

60 CUOTAS



0800•888•5262

LAMBERT

Más información,
llame sin costo

Ruta 14, Km 125 • Concepción del Uruguay • Entre Ríos

Tel.: (03442) 440132 / 441111 • ventas@lamberthermanos.com.ar

www.lamberthermanos.com









Guarnieri flanqueado por Golchik y Gutiérrez García durante la reunión

El Departamento Técnico y de Infraestructura Vial expuso sobre una investigación de campo que realizaron a través de la Federación en los Pasos de Pircas Negras y San Francisco, en julio de 2021. El informe dio a conocer las ventajas que tendrá el transporte en el cruce entre Catamarca y La Rioja.

Pasos estratégicos

Según reveló Gutiérrez García, los dos pasos prioritarios en la actualidad son el Cristo Redentor, en Mendoza, y Jama, en Jujuy. "Lo que tenemos que buscar ahora es tener pasos estratégicos. Hay 1.500 kilómetros entre Jama y Cristo Redentor, y en la mitad tenemos una masa crítica del país, que es el país productivo que obligadamente tiene que moverse hacia arriba o hacia abajo. Tenemos una oportunidad que son los puertos que están en esta región del lado chileno, poder aprovecharlos y hacer un paso directo. Va a ser fundamental", explicó.

Gutiérrez García destacó la importancia de las investigaciones que realizan ya que pretenden abarcar una perspectiva multimodal del transporte: "Si bien FADEEAC representa al transporte de cargas en camión, como Federación hemos entendido que la evolución hace que tengamos que centrarnos además en trenes, barcos y aviones", dijo.

[...] La FADEEAC colabora activamente con todos los actores relevantes en la toma de decisiones. [...]

La jornada también fueron lideradas por el gobernador de la Región Atacama, Miguel Vargas Correa; el de La Rioja, Ricardo Quintela; la secretaria de Provincia del Ministerio del Interior, Silvina Batakis, y el vicegobernador de Catamarca, Rubén Dusso.

Luego, la comitiva se preparaba para trasladarse a Tinogasta, para visitar emprendimientos productivos como la Mostera recientemente creada, y a Fiambalá, municipio que limita con Chile, para inaugurar el minihospital en la zona fronteriza de Las Grutas.

De esta manera, la Federación sigue comprometida en el avance de obras que benefician a la región y trabajando en forma conjunta para beneficiar al autotransporte de cargas, y colabora activamente con todos los actores relevantes en la toma de decisiones, para pasar lo antes posible del proyecto a la materialización.



DIVISIÓN MINERA

ABASTECEDORES MINEROS - LUBRICADORES - BATEAS - SEMIS PARA ÁCIDOS - REGADORES



BERTOTTO BOGLIONE

+54 (03472) 425095 - ventas@bertottoar.com - Marcos Juárez - Córdoba, Argentina

www.bertotto-boglione.com



» Recorrido - A sus 60 años, destaca la importancia de asistir a las cámaras y estar en contacto con colegas

Pasión de familia

Desde Rosario, Marcelo Becci repasa sus inicios y trayectoria como dirigente y empresario. Advierte sobre la falta de participación de las nuevas generaciones en la actividad.

Al término de sus estudios secundarios y comenzando la carrera de Administración de Empresas, Marcelo Becci fue pasando por todos los puestos de El Charabón SA, creada por su padre y un tío en 1956, en Rosario, ciudad donde nació y reside.

Ya con 60 años de edad, y 40 años de trayectoria en la actividad del autotransporte, Becci hace tiempo que es presidente de la empresa familiar. En su camino de aprendizaje multidisciplinario, también encontró un lugar destacado como dirigente ante los desafíos de cada etapa profesional.

“Al principio me enfoqué mucho en el mantenimiento de las unidades. Siempre me gustó muchísimo estar en el taller, con los fierros. Me dio una buena base para resolver problemas en el futuro”, dijo.

[...] “La política gremial empresarial es algo fundamental. La heredad y la llevo en la sangre”. [...]

“Creo que un transportista debe saber, además de ser un buen comerciante y conocer el rubro, lo que es el mantenimiento preventivo de las unidades. Es lo que hemos trabajado en los últimos años”, explicó el directivo.

Además, agregó: “Hoy, un camión que se rompe en la ruta tiene un costo muy alto. Las reparaciones nunca son bien

hechas. Por eso es muy importante capacitar a la gente. Nos ha dado muy buenos resultados, porque evita los tiempos de parada, roturas y mejora los costos”.

Nuevas generaciones

Becci recordó que su padre, que ocupó la presidencia de la Asociación de Transporte de Cargas de Rosario (ATCR), lo llevaba desde joven a las reuniones de la comisión directiva. A medida que iba incursionando en ese ámbito, fue alcanzando nuevos desafíos. Entre ellos, la vicepresidencia y, como su padre, varios años después, la presidencia de la entidad. Actualmente es secretario.

Por otra parte, estuvo vinculado fuertemente con la Fundación Profesional para el Transporte (FPT), en la que fue miembro del Consejo Directivo y también vicepresidente durante el mandato de Oscar Iraola. “Esa experiencia fue muy buena para mí y para la Cámara, por todo lo que aportó en capacitación”.

“La política gremial empresaria es algo fundamental. La heredé y la llevo en la sangre. Me ha hecho crecer mucho como transportista por estar en contacto con toda la parte de legislación y capacitación, entre otros temas. Es importante para el crecimiento de las empresas y sobre todo para la gente joven”, afirmó Becci.

Al respecto, mencionó: “Un tema grave que tenemos en las

comisiones directivas de las cámaras es la participación de las nuevas generaciones. Hace años tratamos de revertirlo, pero todavía no hemos podido encontrarle la vuelta. Son muy pocos los jóvenes que participan”.

Cambios

Uno de los ejes que ayudó a la evolución del transporte, según Becci, es la capacitación. “Tanto a choferes como a empresarios nos ha dado una soltura y un crecimiento a nivel de grandes clientes que hoy buscan resguardarse en empresas serias, competitivas y profesionales”, explicó.

Por otra parte, a quienes dan sus primeros pasos como transportistas, aconsejó “estar en contacto permanente con las cámaras, porque se escucha los problemas de otros colegas y cómo se resuelven esas cuestiones. Así se aprende a ahorrar tiempo y dinero. La profesionalización es importantísima”.

Por lo pronto, el dirigente sostuvo que es necesario “trabajar mucho para la captación de choferes”, y añadió: “Es una problemática que se nota en el mundo. Hay que actuar para no llegar a la situación de tener unidades paradas por falta de conductores capacitados”. En esa línea, sugirió que el Ministerio de Transporte hasta las entidades del sector se aboquen a dar una solución a este tema antes que sea tarde.

≡ NUEVAS ≡ CONFIGURACIONES

SEMIREMOLQUE
1+1+1 - 55.5 TN



SEMIREMOLQUE
3 EJES EN TÁNDEM
52 TN



CORMETAL

Paso de Los Libres 1871 (5900) Villa María, Córdoba, Argentina - Tel +54 353 4619170, Fax +54 353 4619170
contacto@cormetal.com.ar - www.cormetal.com.ar

La palabra de los Departamentos

Todas las áreas que conforman la FADEEAC hicieron un balance de las actividades que llevaron a cabo durante 2021, destacando los principales objetivos logrados para el sector.



Energía y Sustentabilidad

Director: Guillermo Werner

El Departamento de Energía y Sustentabilidad propicia la búsqueda de ventajas tecnológicas y económicas en el proceso de internalización de mejoras en la logística de transporte de carga.

Entre los proyectos que actualmente son trabajados por este Departamento, figura la actualización del Programa Rango Verde, que consiste en la elaboración de una "Guía de capacitación e implementación en materia de sustentabilidad para empresas de transporte automotor de cargas". El trabajo está destinado a generar interés por parte del sector privado transportista de la pequeña y mediana empresa, a los fines de fomentar el desarrollo de acciones orientadas al cuidado del medio ambiente en sus actividades específicas.

Convenio Proyecto Giro Limpio (Chile) y Programa Rango Verde apunta a lograr un trabajo en conjunto con el país trasandino para fomentar el uso de tecnologías limpias y buenas prácticas en materia de sustentabilidad en el transporte de cargas.

Otras de las iniciativas es la implementación de Cajones Azules y Programa de Financiamiento para vehículos eléc-

tricos en CABA. Se está en contacto con la Secretaría de Transporte y Obras Públicas de la Ciudad de Buenos Aires para articular un trabajo en conjunto con la Subsecretaría de Planificación de la Movilidad, a fin de organizar la operatoria de los espacios de carga y descarga, el armado de un programa de financiamiento para vehículos de última milla y simplificación de trámites.

También están en marcha el análisis de las leyes provinciales de biocombustibles Santa fe; el Proyecto Combustibles Alternativos; la reconversión a gas de vehículos; reuniones con HBI; un convenio marco con Sabecort y visita a las instalaciones; reconversión de vehículos a hidrógeno.

También está en agenda el Proyecto Economía Circular en Neumáticos. Se trata de una alternativa a la Ley de Economía Circular de Neumáticos, a presentar en el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible y el Ministerio de Desarrollo Productivo. A su vez, se tiene en cuenta la nueva tendencia en el uso de GNC y GNL en el transporte pesado; y la utilización y desarrollo de convenios para el aprovisionamiento de combustibles bajos en emisiones.

38

Costos y Estudios Económicos

Directores: Emilio Felcman y Melina Berger

Durante 2021, se continuó con el procesamiento, análisis y validación del Índice de Costos de Transporte de la FADEEAC, que ponderamos como indicador de referencia para el sector. En forma paralela, se estudiaron y confeccionaron los costos y las tarifas del transporte de cereales y oleaginosas, y del transporte de hacienda. Asimismo, participó en las negociaciones tarifarias a nivel nacional y de la Provincia de Buenos Aires.

También se elaboraron informes sobre la coyuntura del sector y se continuaron publicando los indicadores nacionales e internacionales. Por otro lado, se realizó un análisis pormenorizado de la inflación y el ICT para la negociación paritaria rubricada del convenio colectivo de trabajo (CCT 40/89).

Respecto al análisis de los precios del combustible, se continuó con su estudio, teniendo en cuenta que el gasoil constituye el insumo de mayor peso dentro de la estructura de costos del sector. El combustible prácticamente no se modificó en los últimos cinco meses de 2021, tras incrementarse en forma marcada durante los primeros cinco meses del año, acumulando una suba de 39%, en 2021, casi el doble de la registrada en todo 2020 –si bien aún lejos de 2018 y 2019–. En otro orden, se dio respuesta a las diversas inquietudes y pedidos de las Cámaras que conforman la Federación, en cuanto a la problemática de costos y estudios económicos.

Dentro de las principales tareas que desarrolló el Departamento durante este período, figuran las confecciones del índice FADEEAC mensual, con su respectiva validación por parte de la Universidad Di Tella; del Informe de Coyuntura de Costos mensual, a partir del cual, los medios nacionales, provinciales y especializados publican información sobre los costos de transporte y su coyuntura; y de los análisis del

mercado local e internacional del combustible.

También se asesoró al Departamento de Prensa en costos de los principales corredores regionales, notas, escritos de coyuntura del ICT y contexto económico.

Se elaboraron indicadores nacionales y regionales del sector de transporte de cargas, como de costos y tarifas para el Departamento Agro ganadero y de seguimiento de indicadores internacionales.

Además, se concretaron reuniones, jornadas y participaciones en programas radiales, televisivos y medios gráficos explicando la coyuntura del sector. Entre ellos, CNN Radio, Radio Colonia, Radio Cooperativa, El Cronista, La Nación, Infobae, Canal Rural, Canal de Entre Ríos.

Se llevó a cabo una disertación en Arlog, mientras que se participó de varias reuniones con la Junta Seguridad en Transporte (JST) sobre la problemática del abastecimiento de neumáticos; con Bridgestone sobre el tema de recapados Bandag; y con Catma, en noviembre de este año.

Por otra parte, se llevaron a cabo presentación de costos para Iveco, Cetacc (Corrientes) y Cetacc (B. Blanca). También hubo una disertación para Madrid Platform, como parte de la intervención global de la FADEEAC.

Se expuso sobre la coyuntura del sector para el Departamento Internacional por la reunión del Mercosur y se colaboró en reuniones con el Departamento Pyme por temas de financiamiento a la actividad.

Se hicieron gestiones con las cámaras y transportistas para el costo patagónico; escritos con el Departamento Tributario a pedido de Presidencia (Anibal Areco); reuniones con el Departamento Tributario sobre temáticas de CCT, combustibles y biodiesel; Reuniones con Cetar Rafaela sobre temas

de combustible; participación de la mesa de trabajo interdepartamental para abordar la problemática de neumáticos del sector, en agosto de 2021.

Se disertó en la jornada "Economía argentina 2021: una mirada profesional sobre la actualidad: impactos en el Sector"; impulsada por el Departamento PyME, en septiembre de este año; y en la Expo Escobar sobre los efectos de la pan-

demia en el mercado mundial de combustible y sus consecuencias en Argentina. Impacto en el transporte de cargas, en octubre último.

Para el año próximo se proyecta a profundizar todas estas líneas de acción, y a subrayar las propuestas económicas e impositivas de parte de la institución, con el objetivo de amortiguar la significativa presión sobre los costos.

Estudios Tributarios

Directores: Lionel Alicino y Lucio Cassani

El Departamento espera en 2022 continuar acompañando la gestión de la Federación en su continuo trabajo de buscar el posicionamiento que el transporte merece. A su vez, trabajando coordinadamente con sus distintos departamentos en sintonía con las cámaras que la componen y, en un marco de superación de la pandemia, seguir evolucionando en algunos de los proyectos que con marchas y contramarchas han sido importantes para el sector.

A lo largo de los años, esta actividad fue uno de los principales aportantes de recursos al Estado, a través de los impuestos que alcanzan al gasoil. De dichos recursos se fomentaron políticas de Estado que lograron un transporte más eficiente, en un marco de mayor profesionalización y competencia leal. Se necesita que esos recursos vuelvan al transporte para evitar que todo lo que se ha avanzado no sufra un retroceso en las épocas difíciles que nos tocan atravesar.

Aspiramos a que el Estado nacional, las provincias y la Ciudad Autónoma de Buenos Aires valoren el Consenso Fiscal firmado en 2017, que con distintas suspensiones sigue estando vigente y donde entendemos, el transporte tiene la consideración que se merece.

No obstante, continúan distintos problemas que, hasta que se llegue a la alícuota 0, se seguirá padeciendo y sobre los que resulta conveniente trabajar con las cámaras en las distintas jurisdicciones: 1) que las alícuotas se respeten; 2) que no se superen a través de adicionales que con distintos fines imponen algunas jurisdicciones; 3) que se contemplen adecuadamente a todas las actividades de transporte; 4) que se tengan en cuenta ciertas particularidades de la actividad para que no soporte percepciones que tantos inconvenientes generan cuando las mismas se generan en jurisdicciones que no son las de origen de carga (y ni siquiera de destino). La Federación desde siempre bregó para que se eliminen los impuestos de sellos por la registración de vehículos y que se comprendan los incentivos que deben tener la dificultosa tarea de renovación de flota y sus ventajas para la sociedad en su conjunto (seguridad, medio ambiente con sus consecuencias en la salud, etc.). Sin abandonar la firme intención de que se comprenda que no se debería cobrar impuesto automotor sobre esta herramienta de trabajo, a pedido de las cámaras y con participación de las mismas, deberá definirse un mecanismo de trabajo que permita, más allá de la normativa, una efectiva comparación de lo que se paga en cada jurisdicción, teniendo en cuenta distintos aspectos financieros y de integración provincial y municipal, de acuerdo a cada jurisdicción.

Por lo demás, todos los días tenemos nuevas normas a analizar y seguirá firme el esfuerzo que hacemos para facilitar

el conocimiento y aplicación de las mismas a través de las circulares informativas.

Información

Ya las últimas décadas se han caracterizado por cambios continuos en materia tributaria, han generado muchas inquietudes y temas nuevos a nuestra Federación, y el Departamento de Estudios Tributarios, con gran esfuerzo, ha podido transmitir información y conocimiento sobre temas complejos que contienen beneficios que buscan aliviar la difícil situación que atraviesa el sector.

Las circulares informativas que se emiten para nuestros transportistas, a través de las entidades de base, se orientan a facilitar la labor de los profesionales de las empresas, a la vez de dotar a los empresarios del sector de un panorama de como evolucionan los tributos.

El Departamento asistió a las autoridades de la Federación en las reuniones de los Consejos Federales y de las mesas ejecutivas aportando su conocimiento en los temas del área tributaria.

Dentro de la problemática tributaria se trabajó intensamente en aspectos de la reforma que modificó sustancialmente diversos tributos, también antes de que se conocieran los proyectos con presentaciones realizadas que en ciertos aspectos fueron contemplados en la misma. Para el sector jugaron un papel preponderante la reforma de contribuciones patronales y el impuesto sobre los combustibles líquidos.

Se continuó trabajando con distintas entidades de prestigio, entre ellas la Unidad DECOM (Departamento de Estudio de Costos Meso-económicos) del Instituto Argentino de Profesores Universitarios de Costos (Iapuco), la Universidad Torcuato Di Tella y el ITBA, realizando con este último importantes trabajos relacionados con los combustibles.

Se ha interactuado con todos y cada uno de los otros departamentos de la Federación, con el fin de lograr el mejor servicio para las entidades de base y los transportistas. En ese sentido, se hizo lo propio con el de Agroganadero en las reuniones con la Agencia Provincial de Seguridad Vial de la Provincia de Buenos Aires, y con la Subsecretaría de Transporte Terrestre de la Nación, en ambos casos para la fijación de tarifas.

En forma conjunta con el Departamento Legislativo se trabajó sobre normativas provinciales que afectan la circulación del transporte interjurisdiccional.

Durante 2021, se continuará con la labor que venimos realizando, afianzando aspectos que a modo de síntesis adelantamos a continuación.

Interior

Director: Mario Eliceche

Este Departamento fue otro de los que sufrió una importante reestructuración y cambio de estilo, haciéndolo transversal a todos los demás, dado que es el que recepta las inquietudes que se dan en el seno de las cámaras.

A su vez, tuvo varias reuniones con algunas cámaras, se abordaron sus problemáticas y se implementaron algunas soluciones para ellas. También acompañó en varias reu-

niones de las que participó la presidencia de la Federación, además de las oportunidades en las que se requirió la intervención del Departamento. Durante el próximo ejercicio se continuará la política implementada de contactarse cámara por cámara, al efecto de recabar información sobre la problemática de cada una de ellas.

Legal, Laboral y Seguros

Director: Carlos Aguirre / Asesor Legal: Aníbal Areco

El Departamento desarrolló diferentes temas. Entre ellos, la revisión y elaboración de diversos contratos, se prepararon distintos dictámenes y notas que se presentaron ante las autoridades del Ministerio de Transporte. Se puede mencionar la modificación de la antigüedad de unidades afectadas a cargas peligrosas, la revisión de las certificaciones de la Licencia de Configuración de Modelo LCM y el Informe de Configuración de Modelo ICM, pedidos de mejoras en las contribuciones patronales, entre otras.

También se hizo un convenio con AUSA para regularización de los sistemas de Telepase. Se logró la modificación de la Resolución 901/21, de la DNV, sobre protocolo de fiscalización, derogándose el Artículo 33 y parcialmente el 40.

En enero, se fusionó el Departamento con el de Seguros y Laboral, dictándose distintas circulares con toda la temática que involucró a ambas áreas. Como consecuencia, el volumen de consultas aumentó notablemente en este período, así como se mantuvo activa colaboración con el sistema Alerta FADEEAC, sobre todo en la primera parte de 2021, en la que todavía se mantenían las restricciones por la pandemia.

A su vez, se obtuvo una prórroga del convenio marco con el Ministerio Público de la Provincia de Buenos Aires.

También hubo una reunión de VN con el Departamento Técnico, en la que se explicaron dimensiones y se logró una mesa de trabajo sobre ese tema (Decreto 32/18), obteniendo la suspensión

de fiscalización de dimensiones hasta tanto se lo estudie bien. Se reformuló la recomposición del Tribunal Arbitral por REFOP con la participación de uno de los asesores de este Departamento en representación de la Federación.

Por otra parte, se llegó a un acuerdo económico en el proceso Ehuletche y se colaboró con la oficina RUTA en la presentación del sistema de digitalización de documentación.

Otra iniciativa fue la elaboración de informes sobre la situación de los Sindicatos de Santa Fe. Se informó sobre las prórrogas de la prohibición de despedir y de doble indemnización.

También se participó en la redacción del convenio con FedCam, ya mencionado y se colaboró con los demás Departamentos y con la Mesa Ejecutiva, participando en reuniones por vía remota y presencial, en las que, sobre todo, se asesoró sobre las consecuencias jurídicas de las normas dictadas durante el corriente ejercicio.

El Departamento participó de la totalidad de los Consejos Federales, mesas ampliadas, y reuniones presenciales y de tipo virtual que surgieron durante el período.

Por otra parte, durante todo el año se respondieron consultas por distintas vías (página web y a través de las cámaras adheridas a la FADEEAC) sobre diversos temas relacionados con la actividad, en particular cuestiones de tránsito, transporte y laborales, por sobre todo.

Mujer y futuros líderes

En los comienzos de 2021, con nuevas autoridades, se presentó el 4 de enero un proyecto que estaba gestándose desde hace dos años sobre mujeres. Apenas se lo planteó, fue aceptado por el presidente de la FADEEAC, Roberto Guarnieri. Por tal motivo, se creó un nuevo Departamento: Mujer y futuros líderes.

Se da lugar por primera vez, en una institución de 53 años,

que mujeres del sector tengan un espacio donde poder articular diferentes actividades vinculadas y referidas al transporte. En el Consejo Federal 413, fue presentado este Departamento, los objetivos, la misión, los valores y las expectativas trazadas. De esta forma pasó a formar uno de las 13 áreas que tiene la institución.

Se presentó el Manifiesto de Transporte Inclusivo. Hubo una

reunión con Florencia Esperón, del Ministerio de Transporte y otro encuentro con Juan Pablo Tetamantti (Presidencia de la Nación), donde convocamos a articular con el Consejo Económico Social, cumpliendo así uno de los objetivos trazados, en la interacción público-privada.

En Futuros Líderes, se realizaron reuniones con la comisión Transporte de UIA Joven, analizando todas las problemáticas post pandemia y la importancia de trabajar en conjunto. Se celebró el primer Encuentro de Mujeres en el transporte, con gran convocatoria. Se sumaron referentes de Cámaras y empresarias del sector, como de mujeres que trabajan en la esta actividad y la logística.

De esta manera, se cumplió la misión de visibilizar y acercar a la FADEEAC a todas las que forman esta familia transportista, y darles a conocer los departamentos que conforman la Federación, brindándoles también información y solución a sus interrogantes.

Se llevó a cabo el Primer Encuentro de Futuros Líderes, en el que se expuso sobre temas disruptivos a las nuevas generaciones. La segunda edición fue sobre temas de financiamiento e inversión, donde articulamos con el Departamento Pymes. En marzo de 2022, se realizará el primer encuentro presencial.

Con la misión de acercar instituciones, se generaron contactos con CAME. Gracias a las similitudes encontradas, se logró firmar un acuerdo y generar una agenda de trabajo. Luego, el presidente de esa entidad, Alfredo González y autoridades visitaron el Centro de Capacitación de la FPT, en

Escobar, quedando sorprendidos de la oferta académica.

Por otra parte, se logró firmar un acuerdo con la Secretaría de la Mujer del Sindicato de Camioneros, Karina Moyano, Natalia Carrizo y Viviana Tolosa, concretando capacitaciones para las mujeres en conducción de camiones y operarias de autoelevadores.

Se concretó una reunión con la Cámara de Comercio y Servicios, en la que participó su presidente, Natalio Mario Grinman, y el titular de la FADEEAC. Se fijó fecha para futuros encuentros para generar agenda de trabajo.

También hubo un acercamiento con la ministra de las Mujeres, Políticas de Género y Diversidad Sexual de la provincia de Buenos Aires, Estela Díaz y la directora de Políticas para la Equidad Laboral, Formación para el Trabajo y Políticas de Cuidado, Claudia Julia Daniela Lazzaro Prado, junto a la Cámara de Mar del Plata.

Además, se realizaron varias entrevistas radiales.

Se terminará de programar una actividad interna de mujeres que trabajan en la FADEEAC para acercarlas y visibilizar su trabajo en la institución.

A su vez, se está diagramado un almuerzo institucional con los 13 Departamentos. El objetivo es que los presentes se puedan conocer más y programar actividades a desarrollar el próximo año.

Más allá de estas actividades, queda mucho por hacer y trabajar en 2022.

Paritario y Mesa de Enlace

Director: Alfredo Guagliano

Ni bien esta nueva Comisión Directiva asumió la conducción de FADEEAC, se comenzó a liderar el Departamento de Paritarias de la institución.

Así es como primera medida y junto al Presidente y al secretario de la Federación, se realizó una visita de cortesía a Hugo Moyano, titular de la Federación Nacional de Camioneros. El encuentro fue en muy buenos términos, planteándole la necesidad de resolver cualquier situación de la mejor manera, definiendo – por supuesto – cada uno su posición.

Además, se le ofreció generar una mesa de trabajo durante el año, donde se debatan los problemas, a fin de obtener mejoras para cada parte, sin llegar a situaciones conflictivas ni de choque.

Por otro lado, se estuvo trabajando en la redacción de un proyecto para presentar al Ministerio de Transporte, que tiene por objetivo bajar la edad para conducir un camión, a 18 años (quizá con rangos de tonelaje). De esta manera, fomentamos la creación de puestos de trabajo que incluyen a los chicos que terminan el secundario. Aplicando la normativa actual, cualquier persona que con 18 años saca un carnet, debe esperar hasta los 21 años para conducir un camión.

Este año se pudo mejorar la condición del adicional para conductores de bitren, pendiente de hace tres años. Cabe des-

tañar que el acuerdo firmado por un grupo de transportistas de Misiones con el gremio local era sumamente oneroso.

Fueron más de tres meses de negociación con la Federación de Camioneros. Se logró que el adicional sea una suma fija, prorrateada en 24 días, pagando el día trabajado.

Por otro lado, y con la negociación paritarias anuales, el gremio no solo había pedido una cifra alta, si no que pretendían modificar la modalidad de aplicación, dado que querían que los tramos sean acumulativos.

En reuniones directas con Hugo Moyano, se destrabaron las pretensiones. También cabe destacar que, de inicio a fin, se trataron reuniones que no desencadenaron conflictos ni medidas de fuerza.

Para 2022, se mantendrá el foco en continuar trabajando en buenos términos y llegando a acuerdos que beneficien al transportista de cargas.

En ese sentido, es de interés tocar ciertos puntos del Convenio Colectivo de Trabajo 40/89 que no son los mejores para el empresario.

Durante el año próximo, se mantendrán reuniones periódicas y se trabajará permanentemente en la negociación para evitar conflictos, pero elevando nuestra vara cada año.

PyMES

Director: Juan Segovia

Como primer hito de 2021, se puede decir que, luego de dos años de inactividad, se reactivó el funcionamiento del Departamento PyME dentro de la Federación. Durante abril del corriente año, reanudó sus actividades de la mano de su director Juan Diego Segovia, quien a partir de la convocatoria de diversos colaboradores y colaboradoras de distintas áreas temáticas, logró formar un equipo de trabajo profesional y multidisciplinario.

Para dar inicio a las actividades antes mencionadas, se realizó una encuesta de necesidades y estado de situación, tanto de las cámaras socias, como a sus empresas asociadas para conocer los intereses y conocimiento acerca de los beneficios para pymes.

A partir de allí, se detectó que las necesidades eran muchas y muy diversas a lo largo y ancho del país y que el aprovechamiento de las herramientas disponibles para pequeñas y medianas empresas era muy bajo.

Con el objetivo de mejorar la comunicación y llegada a las cámaras, se realizó una regionalización de las 43 entidades socias de la FADEEAC en ocho regiones: NOA, NEA, CUYO, Centro 1, Centro 2, Centro 3, Centro 4 y Patagonia. Se llevaron a cabo cuatro reuniones regionales para dar inicio al trabajo conjunto. Durante dichos encuentros, se informó y explicó las herramientas de Crédito Fiscal para Capacitación, el Programa de Crédito Fiscal, el Programa de Apoyo a la Competitividad (PAC), entre otros.

Además, se conversó sobre las necesidades particulares de cada cámara y/o región a partir de los resultados de la encuesta. Además, se organizaron distintas Jornadas sobre Financiamiento, una de las principales problemáticas relevadas, en las que participaron la Subsecretaría de Financiamiento y Competitividad PyMES, del Ministerio de Desarrollo Productivo, la Cámara Argentina de Sociedades de Fondos de Garantías y diversas entidades bancarias, entre las que se destacan el Banco

BICE, Banco Nación, Credicoop y Superville, entre otros. También se contó con la participación del gerente de Corporativo e Inversiones Institucionales de la Bolsa de Comercio de Bahía Blanca, Juan Manuel Vázquez, el especialista en finanzas Germán Plessen y Aldo Gasparini, experto en leasing para explicar los beneficios de esta herramienta.

Asimismo, se realizó una Jornada de Higiene y Seguridad en el Transporte para todas las cámaras del país, a cargo del especialista Rubén E. Ruocco. Se llevó adelante una actividad en conjunto con el Departamento Estudios Económicos sobre Perspectivas del transporte de carga en Argentina, evolución de costos y coyuntura económica de Argentina.

Vale la pena destacar que durante todo el año, se articuló con el resto de los departamentos que integran la Federación y con la Fundación Profesional para el Transporte (FPT), organizando actividades en conjunto, difundiendo información relevante y transversal al sector PyME e invitándolos a participar de todas las actividades de este Departamento.

Para 2022, el objetivo es poder afianzar los vínculos internos y externos obtenidos durante el año con los diversos organismos públicos y entidades financieras, así como también generar nuevos lazos de importancia para el sector. A su vez, se espera mejorar la comunicación con nuestras cámaras asociadas y sus empresas socias con el fin de acercarles la mayor información de interés para la actividad e incrementar los beneficios y herramientas para su crecimiento y desarrollo.

Por último, se hace necesario destacar que muchas de las herramientas disponibles dependen del contexto y la coyuntura del país, lo cual nos limita fuertemente al momento de trabajar. Sin embargo, se continuará haciendo todo lo posible para conseguir beneficios para las más de 6.000 PyMEs que nuclea la FADEEAC.

42

Relaciones Públicas y con la Comunidad

Director: Carlos Rébora

De nueva constitución, este Departamento es transversal a todos los demás, participando de la mayoría de las actividades de las otras áreas, sean de departamentos específicamente o la Mesa Ejecutiva.

Por los temas estratégicos de la FADEEAC que fueron peticionados ante las autoridades nacionales, provinciales o municipales, el Departamento participó de modo presencial o remoto, siendo representado en todos los casos por su titular, Carlos Rébora. En efecto, en todas las presentaciones fueron impulsados los temas de preocupación.

Precio unificado del gasoil en todo el país: desde el punto de vista geográfico, hay una disparidad de precios muy marcada que impacta en las economías regionales, distorsionando los costos y provocando una pérdida de competitividad en las empresas de transporte del interior con respecto a las de AMBA, por dar un ejemplo. No se deja de tener en cuenta el riesgo implícito asociado al propio traslado de combustible extra para completar el viaje (con mochilas de hasta 1.000 litros para poder realizar el viaje ida y vuelta con el combustible al precio

AMBA), y que atenta de forma significativa contra la seguridad vial. Esta situación implica, asimismo, la consecuente pérdida de capacidad de carga vinculada a la pérdida de rentabilidad del flete.

Neumáticos: la grave situación generada por las faltantes de neumáticos necesarios para el transporte de cargas viene agravándose desde mediados del año pasado hasta la fecha, a punto tal que hay un nivel de escasez cercano al desabastecimiento de este producto esencial para la actividad. Esto ha llevado al incremento de precios a casi el doble de su valor original.

Dado que la producción nacional no resulta suficiente para la cobertura de las necesidades del sector, y aún cuando la fabricación de cubiertas pueda desarrollarse a pleno e incrementar la oferta de este producto, no alcanzará de ninguna forma a abastecer totalmente al mercado interno. Por esta razón, se entiende que es necesario que se revisen las medidas tendientes a la liberación de todos aquellos neumáticos que se encuentren en depósitos fiscales o pendientes de autorización de importación.

Refop: oportunamente se conformó un tribunal arbitral que tie-

ne por finalidad la resolución de las disputas, controversias y/o reclamos formulados en el marco del Régimen de Fomento de la Profesionalización del Transporte de Cargas (Refop), designando esta entidad un árbitro para integrar dicho tribunal, en función de la representatividad del sector transportista beneficiario del Refop, y de conformidad a lo dispuesto en el Artículo 35 del Contrato de Fideicomiso celebrado entre el Estado Nacional y el Banco de la Nación Argentina, el 13 de septiembre de 2001.

Más allá de esto, el Refop debiera volver a implementarse tal como lo fuera oportunamente, hasta 2012.

Peajes: son una parte importante de la matriz de costos del transporte. Es así que la Dirección Nacional de Vialidad, durante casi 60 días, bonificó su costo, a fin de colaborar con toda la sociedad ante la grave crisis generada por la pandemia y con un efecto positivo para este sector tremendamente agobiado por la disminución de ingresos y el quiebre de la cadena de pagos. Es por ello que se considera que se debería implementar una bonificación permanente en la tarifa de peaje para las empresas de la actividad, utilizando como mecanismo de registro a aquellas que se encuentren inscriptas en el Registro Único de Transporte Automotor (RUTA). Dicho beneficio, bajo estas condiciones, estu-

vo vigente durante casi seis años, hasta fines de 2012.

Antigüedad del parque de transporte de cargas peligrosas: las unidades remolcadas utilizadas para el transporte de mercancías peligrosas (Artículo 53, Inc. B, de la Ley 24.449 y reglamentado por Anexo I del Decreto 779/95), así como en las unidades tractoras para equipos escalados, que, conforme el Artículo 27 del Decreto 32/18, que sustituye el punto 2.4.1.3 del Anexo R del Decreto 779/95, tienen una antigüedad máxima de 20 años

Mientras dure los efectos generados por la pandemia y sus consecuencias económicas, se extiendan los plazos previstos en ambas normas a un total de 10 más cinco años para las unidades afectadas al transporte de cargas peligrosas (actualmente en 10 más tres años) la extensión de la vida útil, y llevar de 20 a 25 años, la vida útil de las unidades tractoras de equipos escalados.

Por otra parte, tuvo una importancia singular para el Departamento el acompañamiento a la Mesa Ejecutiva en las visitas a las diferentes Cámaras del interior del país, en Entre Ríos, Santa Fe, Tucumán y Provincia de Buenos Aires, con el objetivo de establecer una agenda en conjunto.

Seguridad, Fiscalización y Logística

Director: Oscar Farinelli

Seguridad. En el último período, como es habitual y necesario, el Departamento mantuvo la dinámica de estrechar vínculos e interactuar con distintas policías del país, también con Gendarmería Nacional y fundamentalmente con el Poder Judicial, a través de sus fiscales. Todo ello especialmente en la Provincia de Buenos Aires, donde se concentra la mayor cantidad de delitos contra el transporte de cargas. El motivo de lo descripto, se centra en conservar y mejorar el nivel de seguridad alcanzado y orientado a neutralizar la piratería del asfalto.

Dentro de esta mecánica, el último 30 de septiembre, se rubricó una prórroga del Convenio Marco entre la Procuración General de la Provincia de Buenos Aires y la FADEEAC, con el objetivo de facilitar la cooperación, colaboración e intercambio de información, para atender temas de preocupación común orientados a la seguridad del transporte. En este último aspecto, debe destacarse que este avance en la interacción resulta muy importante para focalizar y agilizar investigaciones en curso a través de las U.F.I.

La dinámica del delito que afecta al transporte de cargas tuvo sensibles cambios, que se profundizaron en el período que nos ocupa. Continuó en nivel descendente el robo de mercadería en tránsito en el transporte pesado. La razón se debe a la continuidad del esquema planteado, basado en la interacción de la seguridad pública y privada. Pero también el delito organizado, que subsiste, está orientando su labor al robo de unidades, ya sea para su desguace y comercialización de repuestos o para su adulteración y reinsertión en el mercado. En este sentido y para coadyuvar a generar medidas de contención. El departamento está siguiendo el avance de los procesos judiciales en curso. Se mantienen reuniones con las distintas Fuerzas, aportando sugerencias de controles especiales, que en principio ya están dando resultados positivos, de manera que se pueda revertir esta tendencia delictiva.

Por otra parte, como medidas anticipatorias de prevención, se planteó a las autoridades judiciales y de seguridad, la necesi-

dad de fortalecer medidas de seguridad en la jurisdicción de Cañuelas, no sólo por la sensibilidad característica del delito al transporte en la zona, sino además, por el movimiento que generará el nuevo Centro Industrial Agroganadero.

En el resto del país, no se observan lugares o zonas neurálgicas contra el transporte, salvo en algunos lugares donde en ocasiones se repiten hechos de modalidad "saqueo", cortes de lonas y sustracción parcial de mercadería, en especial en algunos tramos de la Ruta Nacional 34, Santiago del Estero, que son reiteradamente neutralizados por la policía local, ante nuestra requisitoria.

Fiscalización. En esta materia superada por el momento la problemática a la circulación de transporte en diferentes provincias, como consecuencia de la pandemia, el Departamento se abocó a lograr una mayor fluidez en la relación de trabajo con la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV) y con la Comisión Nacional de Regulación del Transporte (CNRT). Estos objetivos se lograron a partir de reuniones con autoridades de ambos organismos, lo que permite lograr la celeridad necesaria, en las respuestas que la tarea diaria requiere, a partir de la solicitud de nuestra intervención por las Cámaras o asociados. Paralelamente, en una reunión convocada por autoridades de la ANSV, se dio el punto de vista del Departamento sobre la implementación de las próximas restricciones al transporte. Se aportaron sugerencias, que fueron atendidas en alguna medida y se conformó la nueva disposición que reviste un avance favorable en su racionalidad.

Por otra parte, también en el período que nos ocupa, se enviaron sendas notas a los municipios de Pilar e Ituzaingó, solicitando en ambos casos una mayor y más ilustrativa cartelería de información sobre las arterias restringidas al transporte pesado. El número de infracciones que se venían labrando por estas causas era muy alto. Por el momento, se logró una respuesta favorable en ese tipo de controles.

Secretaría de Prensa y Relaciones Institucionales

Secretario: Omar Monti

El área tiene plena conciencia de que la comunicación tiene un papel fundamental en la construcción del mensaje y es parte activa de la agenda de medios donde se construye el sentido en la actualidad. Es por ello que está en constante diálogo con cada una de sus entidades asociadas y desempeña un papel estratégico en la institución.

Los principales objetivos de la Secretaría son posicionar a la FADEEAC en los medios de todo el país, como así también asistir a los Departamentos técnicos y a las Cámaras que integran la Federación para difundir sus actividades y el trabajo que realizan durante el año.

El área está enfocada en profundizar el mensaje federal, desarrollando acciones que permitan establecer un vínculo firme entre la Federación y todas las Cámaras del país.

El equipo técnico está compuesto por las periodistas y comunicadoras Yanel Mannoliti y Wendy Bartolucci. Durante 2021, reforzó los criterios de comunicación de la Federación con el objetivo de establecer un mensaje uniforme, claro y homogéneo, a través de las redes sociales y la web.

De este modo, se logró ubicar a la FADEEAC como fuente de consulta e información para periodistas, a través de la realización de entrevistas a las autoridades de la Federación y al equipo técnico de los Departamentos. También se logró establecer al Índice de Costos del Transporte como fuente de referencia de los medios nacionales y, de esta manera,

constituir un espacio de consulta con los periodistas.

Al mismo tiempo, se trabajó en la elaboración de gacetillas de prensa que fueron publicadas en medios especializados (Clarín, Infobae, El Cronista Comercial, Ámbito Financiero, Radio La Red, Radio Mitre, entre otros).

Las redes sociales desempeñan un papel cada vez más importante en la actualidad. Es por ello que la Secretaría implementó el uso masivo de las redes sociales (Facebook, Instagram, Twitter, Youtube y LinkedIn) para transmitir con inmediatez cualquier noticia vinculada al sector del auto-transporte de cargas y conformar una red con mayor alcance y visibilidad ante los transportistas.

Otro de los logros fue el rediseño del sitio web de la Federación, logrando así una identidad visual única para priorizar los contenidos en una plataforma más interactiva, intuitiva y simple.

La realización y publicación de la revista FADEEAC es un pilar fundamental para fortalecer la comunicación. Por tal motivo, la Federación trabaja constantemente para lograr que la edición de cada revista llegue a los asociados.

La Secretaría de Prensa y Relaciones Institucionales seguirá trabajando en equipo con diálogo y transparencia enfocada en reafirmar el mensaje institucional y estratégico con el fin de ser una pieza fundamental en el autotransporte de cargas.

44

Técnico y de Infraestructura Vial

Director: Aníbal Goichik

En su nueva conformación, el Departamento encaró varias iniciativas, en las cuales se encuentra trabajando.

El Proyecto Bioceánico es una propuesta para la incorporación de los pasos de Pircas Negras y San Francisco en el listado de pasos habilitados para el transporte de cargas.

Por su parte, la iniciativa de "Escalabilidad La Pampa" apunta a mejorar las condiciones de infraestructura en esa provincia, específicamente en la región que comunica la Provincia de Buenos Aires con la de Neuquén.

El "Análisis de Código de Tránsito y Transporte Provincia de Chaco" es la elaboración de un documento, asesoramiento, participación de charlas de discusión sobre el informe y los diferentes sectores interesados, respecto a nuestras sugerencias de mejora del Código de Tránsito y Transporte. Se llevaron a cabo reuniones con los técnicos de la Cámara de Transporte de Resistencia y las autoridades del Concejo Deliberante de Resistencia.

Otras de las tareas fue la "Guía de capacitación e implementación en materia de sustentabilidad para empresas de transporte automotor de cargas" y la participación en la confección de esa guía, definición de conceptos clave sobre

contaminación, impacto ambiental y eficiencia energética.

También se trabajó en el proyecto "Múltiples exposiciones, múltiples efectos", que es el cálculo de costo de la inacción, identificación de actores relevantes, revisión y sistematización de fuentes de información, más la elaboración de indicadores. Se hicieron encuentros con la Embajada de Canadá a fin de establecer una línea de base.

En otra línea de acción, se concretaron reuniones para definir la agenda a colaborar. Se trataron todos los proyectos abordados por la entonces "Dirección de Proyectos Estratégicos", a fin de poder definir puntos para colaborar y armonizar programas. En general, fue sobre la caracterización de flota y el establecimiento de línea de base, la identificación de barreras regulatorias para implementación de energías limpias, la definición de estaciones de carga y proyectos de biocorredores. Se mantuvieron encuentros con el Ministerio de Transporte - ICCT - Banco Mundial.

Además, con las autoridades de la Dirección Nacional de Vialidad se logró suspender la fiscalización prevista para las medidas de los vehículos escalados.

Transporte Agroganadero

Director: Hugo Bauza

Si bien el Departamento estuvo sin Dirección hasta mediados de 2021, momento en que Hugo Bauzá se hizo cargo, y continuando con lo abordado durante el ejercicio anterior, esta área sigue trabajando con la Superintendencia de Riesgos del Trabajo del Ministerio de Trabajo de la Nación, en la elaboración del manual de buenas prácticas para el transporte de cereales, junto con la Federación Nacional de Camioneros.

También continúan las gestiones junto con Adefa para que los puertos permitan el ingreso de unidades con chasis 6x2 y 6x4, esperando se logre una reunión con la Dirección Nacional de Transporte Automotor de Cargas y la Consultora

Ejecutiva Nacional de Transporte (CENT).

Se participó de las reuniones con el objeto de lograr un nuevo ingreso a los puertos del sur de Rosario, un acceso directo a las terminales de ADM y Dreyfus, conjuntamente con los municipios de General Lagos y Arroyo Seco. La obra por u\$s 10.000.000 ya está casi concretada como proyecto. Se espera que pronto se inicien los trabajos, estimándose para los primeros meses del año próximo. De esta manera, se aliviaría el tráfico de camiones en las Rutas A012 y la Ruta Provincial 21 -ex Ruta Nacional 11-. Además, se representó a la FADEEAC en eventos de la Bolsa de Comercio de Rosario.

Transporte Internacional

Directores: Silvia Sudol, Guillermo Canievsky y Hernán Touriño

Durante 2021, el Departamento de Transporte Internacional desarrolló diversas actividades en el ámbito nacional y regional. Las gestiones se hicieron ante organismos públicos, en reuniones bilaterales, en el contexto del Acuerdo de Transporte Internacional Terrestre (ATIT), y Mercosur y las encomendadas por las autoridades de la Federación. Todas se reflejaron en Informes periódicos y presentaciones en los Consejos Federales.

Entre los resultados obtenidos por gestiones realizadas desde el Departamento en el marco de las distintas restricciones establecidas por las autoridades de la mayoría de los países de la región con motivo de la pandemia COVID 19, destacamos la ampliación del plazo de validez de los PCR para choferes de cargas para ingresar a la Argentina de 72 hs a siete días. Actualmente se trabaja para que el requisito de testeo por PCR sea reemplazado por certificado de vacunación con esquema completo.

Luego de diversas gestiones, se logró que las autoridades competentes concreten la apertura del Complejo Terminal de Cargas (Cotecar), en Pasos de los Libres, de 8 a 12 hs., los días domingos, para los vehículos en lastre.

El 9 de noviembre último, la Asociación Brasileña de Transportadores Internacionales (ABTI), realizó un evento en el cual se estableció la piedra fundamental de la futura sede de la entidad. En ese acto, el Departamento recibió una plaqueta en reconocimiento al intenso trabajo realizado durante la pandemia. El Departamento envió también una placa y una nota recordatoria del acontecimiento para la institución colega.

Los miembros del Departamento realizaron visitas, a modo

de trabajo de campo, al sector argentino de seis pasos fronterizos: Gualaguaychú-Fray Bentos, Paso de los Libres-Uruguayana, Concordia-Salto, y Colón-Paysandú, Cristo Redentor-Los Libertadores y Pehuenche-El Maule. Se realizaron los informes pertinentes, con los datos y material fotográfico obtenidos y presentados a los directivos de la FADEEAC para su difusión.

Entre los temas pendientes, figura el reemplazo del requisito de PCR en pasos de fronteras por certificado de vacunación completa; consensuar internamente y solicitar a las autoridades nacionales que negocien con los países vecinos la autorización de vehículos escalados para el transporte internacional.

También figuran mejoras en infraestructura y trabajo operativo en los pasos de fronteras; fortalecimiento del trabajo conjunto de Aduana, CNRT, Senasa, Migraciones y otros organismos de control con el sector privado; y detectar pasos alternativos para aquellos que se encuentren colapsados.

La propuesta para 2022 es continuar con el trabajo de relevamiento de los pasos fronterizos, mientras se consolidará la tarea realizada en los talleres de trabajo propuestos durante 2021 para alcanzar una mayor difusión de las informaciones y normativas con impacto en las empresas del sector.

Otros puntos son participar en las reuniones vinculadas a la agenda permanente del Departamento: ATIT y Mercosur; y seguirán las mesas de trabajo con los distintos organismos de transporte y se solicitará implementar la misma modalidad a otras entidades públicas.

TODO EL AÑO... JUNTO AL SECTOR DEL TRANSPORTE Y LA LOGISTICA

1 MEDIOS DIGITALES

INFO TRANSPORTE & LOGISTICA

Todas las semanas en el e-mail de los profesionales del Transporte y la Logística
_Distribución: Más de 40.000 contactos (usuarios registrados)
_Periodicidad: Semanal



PORTAL INFO TRANSPORTE & LOGISTICA

Todos los días la mejor información.
_Más de 12.000 visitas mensuales



2 REDES SOCIALES



Contacto diario con la comunidad del Transporte y la Logística

+54 9 11 6950 9333



EL WHATSAPP DEL TRANSPORTE Y LA LOGISTICA
Envía "Alta" y recibí la mejor información

3 BASE DE DATOS

Proveemos el servicio de uso del Banco de Datos de la Industria del Transporte y la Logística. Más de 40.000 registros certificados fruto de los productos mencionados. Plataforma europea para la gestión de información de alta performance. Ideal para contactar rápida y eficientemente con fines comerciales (lanzamientos, invitaciones a eventos, etc) Institucionales (presencia de marca) y/o de investigación (estudios de mercado, encuestas, etc.)

4 WEBINAR

ARMAMOS SU PROPIO WEBINAR
COMUNIQUE SU PRODUCTO, SERVICIO y/o MARCA

- Alcance una gran audiencia profesional
- Desde su casa / oficina
- Prepare su tema, nosotros lo comunicamos
- Asesoramiento técnico / práctico del webinar



1 EXPOSICIONES



14° Exposición Internacional de Equipamiento, Tecnología y Soluciones para la Logística, el Flujo de Información y la Cadena de Abastecimiento

» 9 al 11 de AGOSTO de 2022



12° Exposición Internacional de Equipamiento y Tecnología del Autotransporte de Carga y Pasajeros

2 EVENTOS



XXIX ENCUENTRO NACIONAL DE LOGÍSTICA EMPRESARIA

Más de 550 profesionales del sector analizando los principales temas de la cadena de abastecimiento

» 2022

3 MEDIOS



TRANSPORTE & LOGÍSTICA LA NACIÓN

El único suplemento del sector de distribución nacional
_Tirada: 90.000 ejemplares
_Distribución: Con el Diario La Nación
_Periodicidad: Mensual (último jueves de cada mes)



REVISTA FADEEAC ES TRANSPORTE DE CARGA

Órgano Oficial de la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas
_Tirada: 9.000 ejemplares
_Distribución: Por correo a empresarios de transporte
_Periodicidad: Bimestral



CONTACTO: tyl@expotrade.com.ar - (54 11) 4779-5300
www.expologisti-k.com.ar / www.expotransporte.com.ar

FEDERALES

Piden que se mejore el Paso Pehuenche

Desde Mendoza, Aprocam solicitó al Jefe de Distrito 4to. de Vialidad Nacional, Guillermo Amstutz, que la repartición colabore en la mejora de la infraestructura de Paso Pehuenche. Para que se avance en la gestión, la entidad presentó una carta a las autoridades para optimizar la infraestructura del cruce internacional y ampliar así la transitabilidad de los vehículos pesados por ese paso. Específicamente, solicitó "considerar la posibilidad de realizar mantenimiento y conservación en las obras, sectores de ruta sin consolidar, señalización acorde a los requerimientos del tránsito de la zona". Cuando se habilitó el Pehuenche, en 2019, la entidad realizó un relevamiento de las condiciones de transitabilidad de las Rutas Nacionales 40, 145 y las conexiones con las rutas del paso internacional. Durante octubre de, elaboraron un nuevo informe en el que comprobaron que los sectores del camino que necesitaban adecuaciones siguen en las mismas condiciones.



FADEEAC celebró el 75° aniversario de ATC Tucumán

47



La Asociación de Transportadores de Carga de Tucumán (ATC Tucumán) festejó su aniversario número 75 de trabajo para el sector, y lo celebró en un evento con representantes de la FADEEAC. Fue una oportunidad para celebrar el crecimiento de una institución clave en el sector.

En representación de Federación, asistieron Roberto Guarnieri, presidente de la entidad, y Carlos Rébora, protesorero. También fueron de la partida representantes de la Fundación Profesional para el Transporte (FPT): su titular Darío

Airaud y Horacio Demarchi, secretario.

El presidente de ATC Tucumán, Eduardo Reinoso, fue el anfitrión del evento y agradeció la presencia de las autoridades. Además, la Asociación recibió una placa conmemorativa para celebrar todos los años de trabajo en conjunto.

La Asociación de Transportadores de Carga de Tucumán fue fundada el 1 de octubre de 1946 y en la actualidad cuenta con más de 400 socios. Ofrece cursos de capacitación, asesoramiento y cuenta con beneficios para sus asociados.

PROPUESTA ACADÉMICA

CURSO INICIAL OPERADORES DE AUTOELEVADOR

- Dirigido a personas sin experiencia.
- 10 jornadas - 90 hs. de dictado.
- Modalidad: TEÓRICO + PRÁCTICO + EXAMEN.

CURSO REGLAMENTARIO DE AUTOELEVADOR - RESOLUCIÓN 960/15

- Dirigido a operadores con un mínimo de 1 año de experiencia.
- 1 jornada - 10,5 hs. de dictado.
- Modalidad: TEÓRICO + PRÁCTICO + EXAMEN.

CURSO PERFECCIONAMIENTO PARA OPERADORES DE AUTOELEVADOR

- Dirigido a operadores con un mínimo de 1 año de experiencia.
- 3 jornadas - 27 hs. de dictado.
- Modalidad: TEÓRICO + PRÁCTICO + EXAMEN.

CURSO RENOVACIÓN ANUAL DE AUTOELEVADOR

- Dirigido sólo a operadores que han cumplido con el Curso Reglamentario.
- 1 jornada - 2,5 hs. de dictado.
- Modalidad: TEÓRICO + EXAMEN.
- Opción presencial o virtual.

CURSO CHOFER PROFESIONAL

- Destinado a ingresantes en el sector del transporte de cargas.
- Curso intensivo de 220 hs.
- (110 hs. Prácticas - 110 hs. Teóricas)

CURSOS EMPRESARIALES PRESENCIALES Y VIRTUALES

- Diplomado en Gestión de la Seguridad Vial.
- Conducción Segura de Vehículos Pesados.
- Programa de Capacitación Empresarial. Modalidad presencial o a distancia.
- Mercancías Peligrosas.

CURSO PERFECCIONAMIENTO CONDUCTORES DE VEHÍCULOS DE CARGA

- Destinado a experimentados en el sector.
- Curso intensivo de una semana de 8:00 a 18:00 hs.
- Oferta presencial / e-learning y b-learning.

Informes e inscripción

Sánchez de Bustamante 54 - CABA
Centro de Capacitación RCI- Ruta N° 9, km57, Colectora Este
Ramal Escobar, Belén de Escobar, Provincia de Buenos Aires.
Tel.: (+54 11) 4860 7764 - ftp@ftp.org.ar
www.ftp.org.ar



SECCION

FPT

*Fundación Profesional
para el Transporte*

Sección **FPT**

Editorial	50
Un año de alto nivel de trabajo	52
La enseñanza medida por aulas virtuales	56
Breves	59

Marcando un nuevo camino, renovando las esperanzas

> Darío Airaudó*

Más allá de las dificultades que se presentaron en el camino, logramos transitarlo y sobre-llevarlo juntos y así es como estamos terminando otro año más.

Nos propusimos frenar, recalcar, tener tiempo para organizarnos y lo hicimos, logrando consolidarnos; llevar a cabo nuevas alianzas estratégicas en pos de la capacitación; desarrollar por segundo año consecutivo nuestro Programa de Capacitación Empresaria, lanzar el Ciclo de Formación Dirigencial con el fin de seguir ofreciendo herramientas y conocimientos para los actores de la Industria de la Logística y el Transporte.

Siempre fieles a nuestra filosofía es que miramos hacia adelante en busca de nuevos horizontes, observando las mejoras continuas, capitalizando la experiencia y sumando nuevas perspectivas.

Hay demasiados aspectos positivos para comentar de lo capitalizado durante el año, pero sin lugar a dudas uno de ellos es el haber podido comenzar a operar desde el Centro de Capacitación Profesional Rogelio Cavalieri Iribarne con la FPT, dando mayor vida a este magnífico espacio. Otro hecho fue poder dar a conocer nuestro Centro de Capacitación a todo el país con motivo de ser la sede de Expo Escobar, siendo visitado por el Presidente de la Nación, entre otras figuras políticas.

Estamos convencidos de que lo que hagamos en esta vida y particularmente en esta gestión serán las huellas que marcarán el rumbo en la posteridad y por consecuencia del afianzamiento de la FPT y la FADEEAC.

A esta altura del año, es tiempo de repasar lo vivido, con los buenos y malos momentos, rescatar lo positivo, hacer propio el aprendizaje y hacer un recorrido por el significado de la palabra SHALOM (Salud-Humildad-Amor-Liberación-Obediencia-Misericordia/ Perdón) que considero muy apropiado en este momento para uno en lo personal, en el seno familiar y el resto de los grupos de trabajo.

Les deseo que no pierdan de vista lo importante, que puedan compartir las Fiestas en familia, junto a sus seres queridos y amigos, con salud y que terminen lo mejor posible el año, renovando las expectativas y proyectos de todo tipo para el año que se asoma.

¡Feliz año y bienvenidos a la ruta!

* Presidente de la FPT

DARÍO GABRIEL AIRAUDO	Presidente
JOSÉ ALBERTO MALDONADO	Vicepresidente
JULIO HORACIO DEMARCHI	Secretario
HERNAN HEINZMANN	Pro-secretario
CARLOS ANDRÉS MAMMANA	Tesorero
SEBASTIÁN CANNES	Pro-tesorero
SERGIO OMAR OLIVENCIA	Vocal 1
ADRIANA LUCRECIA BRAVO	Vocal 2
GABRIEL AGUSTÍN GUARNIERI	Vocal 3
OSCAR ALBERTO ORONÓZ	Vocal 4
GABRIEL SILVA	Vocal 5
RODOLFO VEGA	Vocal 6
CARINA MIGUEZ	Vocal 7
MATIAS MIGUEL ANGEL BELUSCI	Vocal 8
AGOSTINA BELÉN FERRERO	Vocal 9
CARLOS ALBERTO NICOLINI	Vocal 10

50



> Encontranos en:

 www.fpt.org.ar

 /FPTArgentina

 /fptargentina

FPT

Fundación Profesional
para el Transporte

CURSO CHOFER PROFESIONAL

Excelencia en el manejo de transportes de carga

110 horas teóricas en técnicas de
conducción y servicios de transporte

Más de 110 horas de práctica
en pista y vía pública
con vehículos articulados
de última generación
con caja manual y automática.

Simuladores de alta tecnología.
Único en su tipo en Latinoamérica.

Consulte
FECHA DE INICIO
Cupos limitados



Informes e inscripción

Sánchez de Bustamante 54 - CABA
Centro de Capacitación RCI- Ruta Nº 9, km57, Colectora Este
Ramal Escobar, Belén de Escobar, Provincia de Buenos Aires.
Tel.: (+54 11) 4860 7764 - ftp@ftp.org.ar
www.ftp.org.ar  

FADEEAC
Es Transporte de Cargas





Un año de alto nivel de trabajo

La Fundación tuvo un año con importantes avances, entre los que se destacaron el nuevo simulador para la capacitación y la concreción de la Expo Escobar.

Después de un año en el que la pandemia había tomado el centro de la atención, 2021 fue un período de reinicio en muchos sentidos, más allá de algunas interrupciones y la necesidad de adaptación a nuevas situaciones.

La Fundación Profesional para el Transporte (FPT) encaró 2021 con desafíos de alta competencia, como la puesta en marcha de la versión 3.0 de su simulador para mantener el alto nivel de excelencia de su capacitación y ponerse al hombro la organización de Expo Escobar, con la que el autotransporte de cargas se ubicó en el centro de la escena nacional. Más allá de que, como dijo el presidente de la Fundación, Darío Airaudó, “siempre fieles a nuestra filosofía es que miramos hacia adelante en busca de nuevos horizontes, observando las mejoras continuas, capitalizando la experiencia y sumando nuevas perspectivas”, lo realizado en 2021 nos invita a un balance.

Sorprendido por el nivel

En ese sentido, el secretario de la FPT, Horacio Demarchi, explicó que tras su paso por el Departamento del Interior de la Federación, este fue un año de aprendizaje de lo que es la Fundación. “Me sorprendió la calidad de capacitación, cómo está armada para llegar a todo el país. Fue algo nuevo, pero respaldado por dos expertos, como Darío (Airaudó) y Carlos (Mammana), me fui insertando en el equipo”, afirmó. “Además, de las capacitaciones que se dictaron, hubo una gran cantidad de eventos para que toda la población conozca el trabajo que desempeña la Fundación. El más importante fue la Expo Escobar, a través del Municipio de Escobar, donde pudimos dar a conocer al país el predio que tenemos y lo que hacemos, gracias a que fue relevada por todos los medios de prensa, estuvieron presentes todas las autoridades del país y se sentaron a nuestra mesa”, dijo. Demarchi remarcó que “tecnológicamente, somos la élite

de la capacitación en el país. En la Expo Escobar presentamos nuestro último trabajo que es el simulador entrenador camión, que fue un trabajo de varios años junto con la Universidad del Centro de Tandil, con el Media Lab. Esa fue la culminación de ese software propio, porque antes eran enlatados. Eso fue transmitido a los simuladores FPT 3.0, que es nuestro orgullo. Desde fines de octubre tenemos el nuevo propio con una simulación hecha por los ingenieros de nuestro Departamento de Proyectos Especiales”.

[...] “Además, de las capacitaciones que se dictaron, hubo una gran cantidad de eventos para que toda la población conozca el trabajo que desempeña la Fundación”. [...]

Además, consignó el trabajo del Departamento de Psicología Vial con un nuevo equipo, que también se presentó en la Expo Escobar, en el cual las psicólogas evalúan las capacidades conductivas y psicológicas de los choferes. “En tecnología, estamos lejos de cualquier competidor”, remarcó.

Por otra parte, indicó: “Después del aislamiento por la pandemia, recorrimos el país junto con los directivos de la FADEEAC, para estar cerca de la gente, de los formadores. Estamos generando nuevos proyectos de capacitación y dando muchos cursos privados, además de los obligatorios, para muchas empresas, como YPF, Toyota, Iveco, Loma Negra. Hicimos Conductoras con Scania, porque siempre la diversidad de género estuvo dentro de nuestros objetivos. Desde siempre la FPT estuvo abierta en ese sentido”, recordó el dirigente.

Para 2022 prevé nuevos cursos de capacitación LiNTI, con cambios en los programas; la puesta en marcha de la simulación en autoelevadores y el curso para capacitar en hidrogrúa; el desarrollo de una pista de off road, por pedidos de las terminales de camiones; o el nuevo software con trompo hormigonero, conducción de bitren y el manejo en montaña, además de un programa de transporte forestal.



Otra visión

Por su parte, para el tesorero de la FPT, Carlos Mammana, lo negativo de 2021 fue la crisis a nivel mundial que dejó la pandemia, aunque aclaró que “el balance terminó siendo positivo”. Al respecto, dijo: “Logramos potenciar nuestro sistema de capacitación. Como puntos principales lanzamos el Progra-

ma de Capacitación Empresaria (PCE), creamos seis módulos para poder enseñar a distancia, a través de la plataforma Zoom, y así llegar a toda la red de la FADEEAC y la FPT”.

El dirigente señaló que otro de los puntos positivos fue el trabajo hecho con la FADEEAC, a través de la articulación con sus distintos Departamentos, como el de Pymes, Costos, Mujer y Futuros Líderes y Prensa.

También se refirió al software de simulación de la FPT, que había comenzado en 2018. La Universidad del Centro (Unicen), de Tandil, fue la entidad académica que entregó el simulador-entrenador 3.0 y que formó parte de la Expo Escobar. “Fue uno de los hitos más importantes en 2021 de la Fundación”, dijo Mammana.



Para 2022, según comentó, la entidad tiene dos grandes ejes. “Uno es consolidar a nivel nacional la capacitación obligatoria de la LiNTI, tanto de mercancías peligrosas como de cargas generales. El otro eje es brindar a toda la red la actualización de los simuladores para que cada unidad académica y Cámara tengan la tecnología para aplicar en los cursos”.

Por lo pronto, para 2022 está el desafío de consolidar su compromiso con los recursos humanos de las empresas y empresarios, a través de distintos programas. En esa línea, es que se va a hacer la tercera edición del PCE y del programa de capacitación gerencial. A futuro, está la intención de concretar alguna Expo Transporte en el predio Rogelio Cavallieri Iribarne, situado en Escobar.

[...] “Para el próximo año está el desafío de consolidar su compromiso con los recursos humanos de las empresas y empresarios”. [...]

Para Mammana fue un gran desafío armar Expo Escobar, ya que participaron muchas figuras políticas. Entre ellas, el presidente Alberto Fernández. “Dentro de las cosas positivas, nos dejó muy bien vinculados. Pudimos dar a conocer el predio de FADEEAC, donde está la Fundación, a todo el país. También se destacó la cantidad de medios que conocieron por primera vez nuestra casa, que es la casa del transporte, y pudimos tener reuniones con el ministro de Transporte, Alexis Guerrero”, indicó.

Difusión y propuestas

En tanto, el gerente de la Fundación, Alejandro Robson, puso

el énfasis en la difusión que lograron la FADEEAC y la FPT, merced a la realización de la Expo Escobar en su predio y la aparición en unos 123 medios de prensa. Al respecto, consignó: "Nos dimos a conocer, los medios saben que existimos y nos queda el desafío de contar qué hacemos".

Además, de que estuvieron el presidente y el gobernador Axel Kicillof, remarcó que "a través del entonces intendente de Escobar, Ariel Sujarchuk, y de la cercanía con la Junta de Seguridad en el Transporte estuvieron en nuestras oficinas el ministro de Transporte, el de Desarrollo Social, Juan Zavaleta, y el presidente de la Cámara de Diputados, Sergio Massa, para hacerles propuestas concretas".

Consignó que una de ellas fue "un proyecto que desarrollamos junto a la Junta de Seguridad en el Transporte, para que 200 personas que estén cobrando planes sociales sean capacitados y transformados en choferes profesionales".

Entre otros logros, mencionó que tras la muestra "quedaron varias mejoras edilicias como una nueva calle interna de circulación en el predio, trabajos de mantenimiento, pintura asfáltica sobre la pista y la luminaria de todo el predio". Entre los resultados intangibles, mencionó el contacto directo con el intendente para avanzar en proyectos, como que la Fundación participe en la profesionalización de la extensión de la licencia nacional para conducir vehículos de carga.

Lo que dejó Expo Escobar

"Un desafío gratificante poder ser parte de la organización de un evento de tal magnitud. Destaco la experiencia obtenida tanto individual como grupalmente.

Creo que haber participado en la Expo afianzó la manera de trabajar en equipo en la FPT, cada uno desde su rol y aportando lo necesario para lograr el mayor de los éxitos."

Verónica González, secretaria ejecutiva FPT

"Expo Escobar fue un novedoso e innovador encuentro para nuestra institución. Más de 300 empresas se hicieron presentes en nuestro Centro de Capacitación, abriéndonos las puertas a presentarnos ante nuevas industrias.

Creo que resulta muy positiva la gran puerta que se abre a nuevos proyectos, contactos y clientes; y el entrenamiento que nos dió en la coordinación de recursos asociados a tal magnitud de evento."

Gisela Granero, responsable de Comercialización y Marketing



"Hemos tenido un evento de gran magnitud donde se promocionó a nivel nacional nuestro predio y pudimos trascender.

Sumó también a nivel publicidad y para futuros proyectos y capacitaciones. Nos ayuda a seguir creciendo en el ámbito y a explorar nuevas actividades.

Otro aspecto a destacar es que se logró un trabajo en equipo donde se involucraron todas las áreas de manera muy cordial.

Y desde mi campo, el mostrar y poner a disposición nuestras funcionalidades e instalaciones como por ejemplo, bajaron dos helicópteros durante el evento: el presidencial y el de gobernación, y se trabajó allí con diversas áreas que no son referentes a las nuestras, como la gubernamental, la seguridad presidencial, etcétera. No solo sirvió para que nos conocieran y vinieran a nuestra casa, sino que nos dio otra perspectiva, otro conocimiento y otra experiencia en lo laboral y en lo personal".

Martín Sanabria, responsable de Seguridad e Higiene

"Creo que es positiva toda oportunidad de darnos a conocer y mostrar lo que hacemos. En este caso, los principales dirigentes políticos, gente local y de otras zonas, del sector y de otros, pudieron acercarse a conocer nuestra casa y hacer uso de nuestras instalaciones.

Esto es un comienzo, una carta de presentación para poder llegar cada vez a más personas y mostrar la importancia de lo que hacemos para la sociedad.

También destaco lo que podemos lograr a nivel equipo, como trabajamos juntos por un fin común y cada uno aportó lo suyo desde su lugar. Fue un ejercicio y un gran aprendizaje que nos puso a prueba y es solo el comienzo para lo que vendrá."

Carolina Chab, responsable de Comunicación, Protocolo y RRRP

"Este evento abrió la puerta a que nos conozcan no solo en el sector; y no solo en lo que hacemos, sino mostrar nuestras instalaciones, vínculos y área logística. La manera en que sorprendió a la gente a nosotros nos enorgulleció."

Fue positivo, en la repercusión que tuvo, en el paso de quienes vinieron, mucha gente que no nos conocía y nos conoció, muchos colegios secundarios, colegios técnicos, mucha gente joven interesada. Otra cosa es que después de casi seis años de desarrollo pudimos presentar la plataforma con entrenador.

A recalcar, lo que creo más importante, es que unió a todo el equipo, cada uno aportó su grano de arena, todos trabajando codo a codo desde su lugar."

Ignacio Indart, responsable de Cursos y Capacitación



"El balance es positivo porque pudimos mostrarle a la sociedad lo que hacemos, saliendo del ámbito del transporte, dándonos a conocer a todos.

Es importante también el paso que hubo de alumnos de escuelas técnicas, gran base para nosotros, creemos importante que se fortalezca la parte técnica. Que los alumnos de la escuela técnica

sigan en carreras de ingeniería hace que podamos contar con simuladores en el futuro. Necesitamos gente que se interese e interiorice y así seguir promoviendo la educación para el transporte".
Guido Heras, responsable del Departamento de Proyectos Especiales.



"En la Expo Escobar logramos darnos a conocer mejor como Fundación, pudimos mostrar qué comenzó a hacer el Departamento de Psicología Vial, algo completamente nuevo que ofrecemos al sector.

Se acercaron personas de la industria del transporte y gente común, interesada en conocer qué ofrecemos. Rangos de variada edad, estudiantes secundarios, vecinos de la zona, gente mayor así como también conductores profesionales que pudieron conocer mejor las herramientas de evaluación con las que contamos para valorar conductores y futuros conductores profesionales. Pudieron pasar por la experiencia de hacer algún test psicométrico y que les expliquemos el para qué son utilizados.

Como parte integrante de FPT estamos muy satisfechos de haber tenido esta oportunidad, acercarnos a tanta gente, y dar a conocer todo lo que estamos desarrollando como Fundación".

Departamento de Psicología Vial, FPT

"Fue muy gratificante poder asesorar, brindar información sobre nuestros cursos referidos a la operación de autoelevadores. Fue una linda experiencia el compartir con mis compañeros, cada uno aportó su actitud, su energía, le pusimos una sonrisa y eso se notó de principio a fin".

Marcela Barboza, analista de Comercialización.

"La Expo Escobar fue muy gratificante para la Fundación, porque nos permitió que nos conozca más gente, público en general así como pequeñas y grandes empresas y empresarios del transporte de carga. Espero que se vuelva a realizar, pero en fin de semana así nos visitan más personas".

Marcelo Oviedo, formador



"Me gustó mucho lo que se hizo y que a través de esto nos estén conociendo.

Estoy muy contento. De hecho, tuve la oportunidad de que viniera mi familia y pudiera ver lo que hago.

Ojalá que se repita".

Miguel Villalba, formador

TELEPEAJE Plus

**DINÁMICO
SENCILLO
RÁPIDO
FÁCIL**

Desde **Telepeaje Plus** puedes sumarte a **TelePASE** y acceder a las principales **Rutas y Autopistas del País** usando un solo dispositivo.

ADHERÍ TU EMPRESA
www.telepeajeplus.com.ar

- APP MÓVIL**
Descargá la App de Google Play.
- RESUMEN**
Un solo resumen de cuenta unificado en RN.
- MEDIOS DE PAGO**
Gran variedad de medios de pago.
- CONTROL**
Fácil seguimiento y control de consumos.
- PORTAL WEB**
Trámites y consultas en telepeajeplus.com.ar



La enseñanza medida por aulas virtuales

La capacitación a distancia por medios electrónicos se impuso durante la pandemia y se transformó en una realidad.

Por Carlos Cabrera *

En la actualidad, tenemos un consenso generalizado de que la educación asume una mirada prospectiva, es decir que no solo se involucra con el presente, sino que delinea algunas prosas del futuro; sin embargo, ese futuro para el cual nos estábamos preparando, llegó anticipadamente e incluso de manera disruptiva.

Muchos de los espacios de socialización, de formación y capacitación migraron hacia la virtual, entramando así la vida laboral con la vida cotidiana.

Con renovadas disposiciones personales y diferentes posibilidades de acceso y uso de las tecnologías de la información y comunicación (TIC), súbitamente las aulas virtuales se constituyeron en los principales sitios educativos. Para abarcar estos espacios se hace necesario tener dispositivos digitales,

conectividad a internet y tener conocimiento de las herramientas tecnológicas para que circulen los saberes disciplinares y, al mismo tiempo, los formadores /docentes podamos atender la dimensión pedagógica del cuidado del otro.

Según Litwin, E. (2005), en La Tecnología educativa en el debate didáctico contemporáneo, "el soporte que brinda la tecnología es pasible de reconocerse como enmarcando una propuesta, limitándola o expandiéndola según el tipo de tratamiento que posibilita y la utilización por parte del docente para el desarrollo de las comprensiones".

En esta marea, la Fundación Profesional para el Transporte comenzó a realizar este viraje tecnológico con la innovación de combinar lo presencial con lo virtual, a las que actualmente podemos denominar "aulas extendidas" o "espacios híbridos".

Aulas virtuales en transporte

Desde hace tiempo, la FPT viene trabajando con tecnología de vanguardia para el desarrollo de sus cursos, materiales educativos y propuestas académicas.

Si bien es sabido que la emergencia de la pandemia por la Covid-19 aceleró la velocidad exponencial de transformación de las prácticas sociales mediadas por las TIC, desde la FPT se profundizó esta transformación socioeducativa de la mano del uso del Campus Virtual, en el cual se venía trabajando con anterioridad.

Las aulas del campus virtual son el sitio dónde se enseña y se aprende. "Podríamos definir un aula virtual como un espacio o entorno creado virtualmente con la intencionalidad de que un estudiante obtenga experiencias de aprendizaje a través de recursos/materiales formativos bajo la supervisión e interacción con un profesor", Área, M. y Adell, J. 2009, E-Learning, en Enseñar y aprender en espacios virtuales.

Al mismo tiempo, dichas experiencias se sostienen en la disposición de todas las personas que integran una comunidad educativa.

Son las personas, no las tecnologías, quienes deciden sobre los sentidos atribuidos a estos espacios de formación y sobre las formas de circulación de los saberes. Cuando se inicia la enseñanza en entornos tecnológicos, como en nuestro caso, esta se reconfigura con una estrategia institucional bien comunicada para reducir el malestar causado por las brechas preexistentes ampliadas por la tecnología.

Desde la FPT se tomó como objetivo principal poder construir aulas virtuales que inviten a nuestros destinatarios a poder reflexionar, crear, pensar y comunicar tanto sus ideas como las de los demás.

[...] En la FPT pensamos en el concepto de "Aula Extendida" como un espacio donde enriquecer y ampliar los contenidos. [...]

Con esto en mente, entendemos que cada formador/a de docentes afronta la urgencia de enseñar en aulas virtuales con

disposiciones y un bagaje de experiencias previas tan diversas como las estudiantiles. Lo importante sería no centrarse en la tecnología, sino integrarla estratégicamente, partiendo de reconocer el imaginario, las habilidades y las barreras tecnológicas presentes en formadores para planificar la formación articulando saberes disciplinares, estrategias y nuevas prácticas culturales con las potencialidades de las aulas virtuales.

[...] La Fundación comenzó a realizar este viraje tecnológico con la innovación de combinar lo presencial con lo virtual. [...]

Desde estos saberes es que, en la FPT pensamos en el concepto de "Aula Extendida" como un espacio donde enriquecer y ampliar los contenidos y las experiencias del aula presencial, donde dialoguen teoría y la práctica y donde los recursos didácticos, adquieran significatividad y transcendencia para los aprendizajes. A contrapelo del aula extendida como apoyo a la presencialidad, la extendida no sólo contiene "materiales teóricos" sino también se transforma en un espacio de comunicación pedagógica propia de los vínculos que se establecen en todo proceso de enseñanza y de aprendizaje.

Entonces, queremos señalar la importancia de la acción mediada del docente: acción, como acto intencional, y mediada, por el uso de herramientas culturales, que requiere de los sujetos interpretación simbólica. En los espacios virtuales las herramientas tecnológicas están mediatizadas por la alfabetización tecnológica y el valor que los destinatarios le confieren. Por lo tanto, el desafío docente es encontrar los recursos para que esta mediatización sea efectiva y eficiente. Desde el área de desarrollo académico de la FPT, proponemos probar capacitarse en aulas virtuales, visualizarlas, explorarlas, pensarlas para descubrir en ellas si se identifican los nuevos modos de habitar en la virtualidad y animarse a transgredir los propios límites. Todo es posible, si aún no está inventado.

* Desarrollo Académico FPT



CURSO DE RENOVACIÓN ANUAL DE OPERADOR DE AUTOELEVADOR

FPT

Fundación Profesional para el Transporte

Dirigido sólo a operadores que han cumplido con el Curso Reglamentario.

1 jornada - 2,5 hs. de dictado.

Modalidad: **A DISTANCIA**

ENTREGA DE CERTIFICADO Y CREDENCIAL DIGITAL

El curso cumple con la **RESOLUCIÓN 960/15 - SRT SUPERINTENDENCIA DE RIESGO DE TRABAJO**

Consulta e inscripción:

Email: fpt@fpt.org.ar / m.barboza@fpt.org.ar

Tel. 011 4860-7750 / 3028-9051



www.fpt.org.ar



BREVES

Capacitación Empresaria

El jueves 18 de noviembre concluyó la segunda edición del Programa de Capacitación Empresaria con el módulo 6: "Economía en tu idioma", a cargo del orador especial Claudio Zuchovicki.

Algunos de los temas tratados en esta edición del programa, fueron: "Herramientas de simulación para la gestión de tarifas"; "Régimen legal del teletrabajo"; "Sin equipos no hay empresa"; "La ruta de la negociación"; "Diversidad,

inclusión y género en el transporte".

El presidente de la Fundación, Darío Airaud, estuvo a cargo de la apertura y el cierre del encuentro, llevando a cabo una reflexión sobre la importancia de haber retomado la capacitación empresarial por parte de la gestión de este Comité y sobre la próxima Capacitación Dirigencial, a desarrollarse en 2022.

Los asistentes al módulo dieron una devolución muy satisfactoria basada en la calidad del disertante y de las dinámicas pedagógicas utilizadas durante la sesión.



Curso de "Conductoras entrerrianas"

El lunes 18 de octubre, se dio inicio al Programa "Conductoras entrerrianas", impulsado por la Cámara Entrerriana

de Transporte Automotor de Cargas de Entre Ríos (Cetacer), junto al gobierno de la provincia, para capacitar y otorgarle la Licencia a conductoras entrerrianas.

Estuvo presente la vicegobernadora de Entre Ríos, Laura Stratta, el presidente de la Fundación, Darío Airaud, y el titular de Cetacer, Ricardo Wagner.



Curso para el simulador

Desde septiembre, se están brindando capacitaciones del Curso de Formador de Formadores del simulador FPT 3.0 de manera presencial, en el Centro de Capacitación Profesional "Rogelio Cavalieri Iribarne".

Este simulador se destaca por contar con software y hardware de desarrollo propio y representa uno de los mayores orgullos de la FPT.

El curso está enmarcado en el Programa de Formación Continua 2021 y articula la conducción de camiones y el uso de simuladores. El objetivo es mejorar las capacidades pedagógicas del equipo docente de la Fundación y dar mayor soporte a la Red Nacional de Capacitación.





EXPO LOGISTI-K

Reservá
tu Stand

Logística y movimiento de mercaderías

9 al 11
AGOSTO
2022
12 a 20hs



La Rural
Predio Ferial
de Buenos Aires
ARGENTINA

14^º *Exposición Internacional
de Equipamiento, Tecnología y
Soluciones para la Logística,
el Flujo de Información y la
Cadena de Abastecimiento*



www.expologisti-k.com.ar

Apoyo
internacional



Sponsor



Patrocina



EN PARALELO CON



+54 9 11 6950 9333
EL WHATSAPP DEL TRANSPORTE Y LA LOGISTICA

Portal de
noticias



Info Transporte
& Logística

Presentes en Management Logístico

El miércoles 17 de noviembre, la FPT junto a FADEEAC estuvieron presentes en la edición 2021 del Seminario Management Logístico, una de las citas del sector que se llevó a cabo en el Golden Center de la Ciudad de Buenos Aires. Ambas entidades compartieron un espacio en el que dieron cuenta de sus identidades y funciones. Además, a los visitantes se les permitió realizar una prueba psicosenométrica, operar un simulador de manejo de transporte de carga y conocer la amplia oferta académica de la Fundación. Más de 900 personas asistieron al encuentro.



Nueva unidad de Camión Escuela

El jueves 21 de octubre, el director comercial de Iveco, Francisco Spasaro, junto al gerente comercial, Pablo Princich y el gerente de Comunicación, Justo Herrau, visitaron el Centro de Capacitación "Rogelio Cavalleri Iribarne" para hacer entrega de una llave simbólica del nuevo Camión Escuela destinado a la capacitación de conductores otorgado por la empresa. Se trata de un nuevo Hi-Way AS600S44T 6x2, un extra pesado pensado para el transporte de larga distancia o logística internacional.

Los directivos recorrieron las instalaciones y tuvieron la posibilidad de probar los simuladores en su versión 3.0, cuyos software y hardware son de desarrollo propio, el aula de au-



toelevadores y el playón de maniobras.

Por parte de la FPT, los recibió el gerente general, Alejandro Robson, la responsable de Comercialización, Gisela Granero y el responsable de Proyectos Especiales, Guido Heras.

Visitas institucionales a Cámaras

Entre el lunes 18 y martes 19 de octubre, el presidente de la FPT, Darío Airaud, junto a la comitiva de la FADEEAC rea-

lizaron visitas institucionales por diversas Cámaras: Aatha, Auucar, Cetac Sunchales, Cetar Rafaela, Ceace Esperanza, para tratar temas de interés del sistema del transporte como el de la capacitación.





» Ferias – En 2022, el sector volverá a exhibir su fortaleza

El regreso de las exposiciones

Expo Transporte y Expo Logisti-k se volverán a realizar del 9 al 11 de agosto de 2022, en La Rural de Palermo.

Dada la situación de público conocimiento en cuanto al virus COVID-19, las exposiciones Expo Transporte y Expo Logisti-k fueron reprogramadas para los días 9 al 11 de agosto de 2022, en su sede tradicional de La Rural, Predio Ferial de Buenos Aires, Argentina.

La decisión adoptada en conjunto por la empresa organizadora, Expotrade, junto con la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (Fadecac), patrocinante de Expo Transporte, y con la Asociación Argentina de Logística Empresarial (Arlog), patrocinante de Expo Logisti-k, en busca de dar prioridad y seguridad a aquellos que forman parte de las ferias: expositores, visitantes, armadores y personal temporario, como a toda la comunidad.

"Esta decisión apunta, en primer lugar, a cuidar la salud de todas y todos los involucrados. Creemos que es lo mejor a fin de realizar el próximo año las ferias en mejores condiciones

que las actuales. Es importante, ahora más que nunca, ser lo más precavidos posibles", había afirmado Tomás Wagener, director de Expotrade.

Desde la empresa organizadora, se agradeció la comprensión recibida por parte de todos los consultados e involucrados. "Ya estamos trabajando para que el punto de encuentro de la

[...] La decisión adoptada busca dar prioridad y seguridad a aquellos que forman parte de la feria. [...]

industria sea un nuevo éxito en su próxima edición", concluyó el directivo.



[...] Tanto en Expo Transporte como en Expo Logisti-k participan los principales referentes de cada rubro. [...]

Concurrencia

Tanto en Expo Transporte como en Expo Logisti-k participan los principales referentes de cada rubro, que muestran novedades a ambos mercados, y cuentan con el mejor espacio para cerrar negocios y asistir a conferencias dictadas por importantes especialistas.

A la feria del transporte asiste público de empresas de carga pesada y especial, a granel, residuos industriales, sanitarios y hospitalarios, sustancias refrigeradas, agropecuario, conte-

nedores y vehículos, sustancias peligrosas, correos y empresas de seguridad y vigilancia, además involucra al transporte de pasajeros de larga, media y corta distancia.

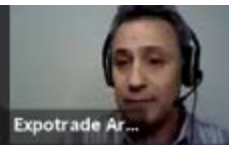
La muestra de logística está destinada a profesionales o empresarios del almacenaje, centros de distribución, comercio mayorista y minoristas, constructoras, consultorías, depósitos industriales, electrónica, energía, gas y petróleo; informática, expo-impo, frigoríficos, industrias alimenticia, automotriz, forestal, metalúrgica, minera, textil y farmacéutica y laboratorios, entre otros segmentos.





Gustavo Herrera
Director
Conductores Eficientes

» Conectados – YPF en Ruta mostró las ventajas de su sistema en el control de flotas



Lic. Yoel Jorrat
Especialista Telemático en
Location World Argentina



zoom

Soluciones inteligentes

Dos especialistas abordaron las alternativas de soluciones exitosas para la logística de flotas.

Para simplificar y asegurar la logística de flotas, controlando la carga de combustible, optimizando los tiempos de traslado, cuidando los vehículos y mejorando los viajes de los conductores con las nuevas tecnologías, YPF Ruta desarrolló una herramienta que presentó durante el encuentro virtual "Conectándote con soluciones de manera inteligente".

El webinar fue presentado por YPF SA, y fue protagonizado por Yoel Jorrat, especialista telemático en Location World Argentina, y Gustavo Herrera, consultor y socio-fundador de Conductores Eficientes y fue moderado por Alejandro Espouey, de Expotrade.

Los dos especialistas desarrollaron la metodología y los tres pilares de Conductores Eficientes, analizaron un caso real de control de combustibles que se hizo con un cliente con las herramientas de YPF Ruta, se abordó la eficiencia logística y también los hábitos de conducción.

Herrera propuso transitar de la situación actual a la eficiencia total. "Quien logre ser rentable es quien logrará ser eficiente", dijo. El desafío, especificó, está puesto en cómo se hace y en qué se puede marcar la diferencia: lo técnico, lo humano y lo eficiente. Eso es lo que proponen en conductores eficientes para lograr resultados y conocer los beneficios de YPF Ruta.

Esos tres pilares son donde se puede implementar la metodología de trabajo, la cual es la puesta a punto de la máquina en cada aplicación.

Metodología

Esta metodología no es fácil sin el compromiso de la empresa en alguno de los pilares: la actitud de los recursos humanos, el estado de salud técnico de las máquinas, sean buses, camiones, utilitarios livianos o autos. YPF Ruta tiene un producto que es aplicable a todos estos vehículos.

"Es importante que la empresa lleve al escritorio su organigrama para que sea dinámico y actualizado", dijo. Al respecto, señaló que se puede ir incorporando roles, creando nuevos puestos, mover las fichas.

"Siempre alguien toma el rol de trabajar mano a mano con el piloto para que saque la mejor vuelta. Hay buenos pilotos, pero el que logra el mejor resultado es el que logra el mejor equipo", resaltó e hizo hincapié en que "no hay que ser ingeniero para ser ingeniero de flota, sino ser ingenioso, querer hacerlo y comprometerse con todos nuestros compañeros de trabajo".

En esa línea, Herrera planteó la capacitación como eje fundamental, dividida en cinco etapas: la empresa, el instructor, la máquina, el chofer y el viaje.

Para Herrera, "la falta de capacitación en los cambios de tecnologías es el dolor que tienen todas las empresas" y esa carencia "es plata, porque en la medida que falte formación al usuario de la máquina provoca la ineficiencia del uso de los vehículos". El directivo dijo que desde Conductores Eficientes trabajan con un método de formación b-learning. "A partir de un análisis integral de la situación actual de cada empresa, se

arma el plan de trabajo y las capacitaciones y después se hace el coach virtual”, explicó.

Control exhaustivo

Por su parte, Jorrat destacó los recursos de YPF Ruta para que las empresas tengan un control más exhaustivo y lograr eficiencias logísticas en sus operaciones.

Al respecto, puso el acento en que YPF Ruta no solo tiene telemetría, sino que está trabajando en visibilizar el tanque para tener el control del combustible. “Es información concreta para tener una mejor visión de las unidades y choferes. Cada viaje tiene que ser seguro, eficiente, cumplir con los estándares de la empresa y rentable”, dijo.

[...] YPF Ruta no es una provisión a un cliente sino una relación a largo plazo con el transportista, hacia la eficiencia. [...]

Al analizar el caso de éxito consignó que se hizo sobre la flota de una empresa, durante 64 días, con 53.331 kilómetros recorridos, indicó que los equipos utilizados para los controles son de última generación, que garantizan no tener saltos de señal y recibir la mayor cantidad de información con una precisión menor de un metro en la ubicación, además de tener acelerómetro para tener información del vehículo y de cómo manejan los choferes.

A partir de los datos obtenidos es posible prever los mantenimientos, componer un historial preciso del recorrido, conseguir alertas en terreno e identificar a cada chofer mediante conexión con Bluetooth, con lo que “YPF Ruta dejó de ser un sistema de control de combustible y es un ecosistema completo” para “observar una flota que tenga desde uno a más de 300 vehículos”, aseguró.



Visibilidad

Consignó que mediante GPS se visibiliza el vehículo que esté en la estación cargando y con telemetría es factible controlar el combustible en tanque y los posibles saltos abruptos en el depósito, con lo que “se le da trazabilidad a la manipulación del combustible. Incluso para quienes tienen cisterna propia”.



Ambos especialistas acordaron que “el ralentí es muy importante para el mantenimiento del combustible, donde se puede llegar a perder más de 30% del costo del combustible” y sostuvieron que “aparte del consumo, está el tema de la salud de los empleados y la contaminación ambiental, mientras impacta en el desgaste de la unidad”.

[...] “El ralentí es muy importante para el mantenimiento del combustible, donde se puede llegar a perder más de 30% del costo del combustible”. [...]

Según Jorrat, YPF Ruta permite conocer los excesos de velocidad, aceleraciones y giros bruscos; validar de cargas de combustible; comparar períodos; cargas, rendimiento, tiempos improductivos; alertas; documentación del vehículo y el chofer, hábitos de conducción y seguridad vial; asistencia al chofer, para que esté en continua mejora, por lo que “no es una provisión a un cliente sino una relación a largo plazo con el transportista, hacia la eficiencia”.



» Presentación - La nueva línea de la marca de la estrella llegó al país

Los nuevos pesados de Mercedes-Benz

La división Camiones y Buses de la marca presentó los Actros 2045, 2548 y 2651, que se destacan por un menor consumo de combustible, más seguridad y asistencia al conductor.

En las instalaciones de su Training Center, en Don Torcuato, Mercedes-Benz Camiones y Buses presentó los nuevos Actros 2045 LS/36 4x2; 2548 LS/36 6x2; y 2651 LS/36 6x4, de la quinta generación de la marca, que este año cumplió 25 años de trayectoria en la Argentina.

En una presentación distinta, el público pudo conocer, a través de pantallas gigantes, los testimonios de los máximos responsables de la terminal, que destacaron las diferentes innovaciones técnicas que, entre otros aspectos, reducen el consumo de combustible, mejoran la seguridad y asisten aún más al conductor. Para la compañía, este combo de cualida-

des es "una solución ideal para el transporte de carga pesada y larga distancia".

Raúl Barcesat, máximo responsable de Mercedes-Benz Camiones y Buses afirmó: "El Actros se ha transformado en el camión más revolucionario del mercado. Es el que más ha contribuido a la innovación en el transporte por ruta en términos de rentabilidad, emisiones, seguridad, eficiencia, maniobrabilidad y confort".

Por su parte, Damián Ariel Vilella, gerente de Producto y Marketing de Mercedes-Benz Camiones Argentina, explicó que el modelo 2045 4x2 está pensado para aplicaciones de 45 tonela-

das. "Si bien la capacidad técnica del camión es mucho mayor –puede arrastrar hasta 60 toneladas–, por la configuración que tiene se utiliza en el transporte de cargas más voluminosas, donde no se requiere la norma de escalabilidad", agregó.

Con respecto al 2548 6x2, al igual que la anterior versión, el directivo indicó que se presenta con "los más altos estándares de seguridad" y que es apto para la primera categoría de bitren de 60 toneladas. También indicó que el 2651 6x4 es para la aplicación de bitren principalmente, hasta 25 toneladas, aunque algunos transportistas lo usan para alguna aplicación mixta.

[...] "El Actros se ha transformado en el camión más revolucionario del mercado". [...]

A medida

Por otra parte, Vilella recordó que el diseño de los vehículos "se hace pensando en los clientes". Por esa razón –consideró–, "nuestros ingenieros, tanto en Alemania como en Brasil, estudiaron la topografía de la región, donde hay caminos de todo tipo. Se adaptaron las configuraciones a la performance que necesitan para transitar sin problemas los caminos de Argentina y Sudamérica. No olvidemos que este tipo de camiones se utilizan también para transporte internacional".

Las claves de seguridad de estas tres versiones traen incor-

porado los sistemas ABS (sistema anti-bloqueo de freno), ASR (sistema de control de tracción), EBS (sistema electrónico de frenado), ESP (control de estabilidad), control crucero con regulación de distancia, detector de cambio de carril, alerta de cansancio y airbag para el conductor. También se destaca el Active BrakeAssist 5 (asistencia al frenado de emergencia, de quinta generación).

Vilella aseguró que "uno de los pilares de la familia Actros es que siempre esté disponible para trabajar". Al respecto, dijo: "Esto lo hacemos a través de la confiabilidad de los componentes, la calidad de Mercedes-Benz y de los distintos programas de mantenimiento, que muchas veces son programados. Hay contratos en los que se puede pagar por kilómetro y nos hacemos cargo del mantenimiento para que el cliente se encargue solo de su negocio. A su vez, trabajamos sobre el costo operativo de la unidad, como es el consumo de combustible. Al consumir menos, también disminuyen las emisiones de carbono". La marca acompaña durante la vida útil de cada unidad y hasta en su recompra, a través de servicios como ServicePlus, FleetBoard, TruckTraining y Assistance 24 hs.

[...] La marca acompaña durante la vida útil de cada unidad y hasta en su recompra. [...]



Más producción local

Luego de que Mercedes-Benz anunciara este año el comienzo de la producción del Accelo Automatizado –que se sumó al de caja manual–, la terminal comenzó la producción del Atego 1729 Automatizado y del Atego 1726 en su Centro Industrial Juan Manuel Fangio de Virrey del Pino, ubicado en La Matanza.

Los modelos que se agregan a la producción nacional son Atego 1729 S/36, Atego 1729/42, Atego 1726S/36 y Atego 1726/42.

La compañía destacó que el Atego 1729 es un camión con mayor potencia, una caja de velocidades totalmente automatizada (que realiza de forma autónoma el trabajo de selección

y sincronización de marchas) y un eje trasero de una sola velocidad. El resultado: aumento del confort interior y mayor posibilidad de concentración en el camino para el conductor, e incremento de la rentabilidad para el transportista.

Al respecto, Raúl Barcesat afirmó: "En marzo comunicamos que empezábamos a producir localmente el Accelo Automatizado, que antes traíamos de Brasil, y desde entonces fabricamos en nuestro Centro Industrial ambas versiones: manual y automatizada. Ahora, tenemos una nueva gran y esperada noticia: el nuevo semipesado Atego 1729 que habíamos presentado en marzo, se suma también a la paleta de productos que fabricamos en Argentina".



» Renovado - El Tector a GNC se anticipó a sus tiempos

68

“El GNC es un puente a otras tecnologías”

Francisco Spasaro, director comercial de Iveco Argentina, destacó las cualidades de este combustible y las buenas repercusiones del renovado Tector.

Con la presentación del renovado Tector a GNC, en tierras de Temaiquén, Iveco dio un paso más en su compromiso con el cuidado ambiental. En principio, su producción estaba prevista para el primer trimestre de 2022, pero los tiempos se aceleraron y la marca ya facturó las primeras unidades de la segunda generación, que pronto estarán circulando por las rutas argentinas.

Fabricado en el Polo Industrial de Ferreyra, en Córdoba, el actualizado vehículo, en su versión rígida y configuración 4x2 cabina corta, es impulsado por un motor FPT Industrial NEF 6, ciclo OTTO de 210 CV y 750 Nm de torque. Tiene seis tanques de GNC, cada uno con una capacidad de 80 litros. La autonomía aproximada es entre 300 y 400 kilómetros (dependiendo de la carga y modo de conducción).

Otra de sus cualidades es su potencia y bajo nivel de emisiones gaseosas y sonoras. Por su nueva calandra y deflectores frontales ofrece mejoras en eficiencia aerodinámica en ruta, con menor resistencia al avance reduciendo el consumo de combustible. Posee suspensión parabólica delantera, caja de cambios con seis marchas y asiento para el conductor con suspensión neumática.

Francisco Spasaro, director comercial de Iveco en la Argentina, afirmó: “El GNC no va a ser la tecnología final, sino el puente a otras que vendrán más lentas o más rápidas, dependiendo de los desarrollos, los lugares e incentivos”.

[...] “El GNC no va a ser la tecnología final, sino el puente a otras que vendrán”. [...]

“No podemos perder tiempo esperando una tecnología superior habiendo hoy disponibilidad de otra alternativa. Si se analiza el gas natural desde la energía en sí, la extracción y utilización, es totalmente sustentable, como la disposición final de los vehículos”, agregó.

Spasaro señaló el desafío que significa para el sector romper la “analogía gasoil-camión”. Si bien apuntó que “todo cambio tiene una resistencia muy grande”, recalzó su diálogo con cámaras del sector y clientes, además de tener un sistema de préstamos de unidades para que los usuarios vayan sacándose temores”. Al respecto, se mostró confiado por la reacción positiva que está adoptando la comunidad transportista.

[...] Tiene seis tanques de GNC, cada uno con una capacidad de 80 litros. [...]

Nuevo concesionario en San Juan



Ficamen amplía la cobertura en la zona cuyana

La compañía Iveco y su concesionario Ficamen inauguraron oficialmente un nuevo punto de atención en San Juan, que se destaca por su novedosa construcción.

Desde la terminal destacaron que su arquitectura fue concebida en base a estrategias de diseño pasivo, es decir, de adaptación a las características naturales del lugar y, en particular, al aprovechamiento de la orientación de los vientos.

Por otra parte, posee una planta de tratamiento y recuperación del agua que permitirá reciclar este recurso para reutilizarlo con otros fines. Además, el local comercial está avanzando en un plan para autoabastecerse de energía.

La nueva filial del concesionario oficial en la región Cuyo está ubicada en General Mosconi, Villa Krause. Comprende una superficie total de 9.000 m² y una superficie cubierta de 3.000 m². Posee un salón de ventas y exposición de vehículos, oficinas, administración, sala de reuniones y ofrece un estacionamiento para 22 vehículos. Además, el concesionario cuenta con un espacio para la venta de repuestos, oficina de jefe de taller, un taller con 15 puestos de trabajo, sala de motores, sala de electricidad, lavadero de camiones, lavadero de piezas, depósito de aceites y lubricantes, vestuarios y comedor para el personal.




FABRICANTES DE EQUIPOS DE FRENOS NEUMATICOS CON ABS-EBS, VALVULAS Y COMPONENTES PARA REMOLQUES DE ACUERDO A LO REQUERIDO POR EL DECRETO N°32/18 Y LA RESOLUCION N°884/18

SISTEMAS ABS/EBS: 2S/2M, 4S/2M Y 4S/3M

CAPACITACIONES PARA INSTALACION DE EQUIPOS

ESTABLECIMIENTO MECANICO O.C.E. S.R.L.
 TRAFUL 3753 (C1437HMI) CABA – ARGENTINA – TELEFAX +54 9 11 4911-8742, WWW.TRILER.COM – VENTAS@TRILER.COM






El informe “verde” de Toyota

La terminal presentó su Programa de Innovación en Economía Circular junto al Reporte de Sustentabilidad 2020.

Toyota Argentina presentó su Programa de Innovación en Economía Circular, que integra la gestión de residuos tanto de la propia compañía como de autopartistas, concesionarios y otros proveedores. Fue presentado junto con la nueva laguna de la Reserva Natural en la planta de Zárate y el Reporte de Sustentabilidad 2020. En el documento, auditado por PWC, se destacan los hitos de Toyota en materia ambiental, social y económica.

Esta iniciativa logró recuperar 500 kilogramos de material reciclado para la producción de 367.647 antenas; 491 kg de indumentaria en desuso destinada a la fabricación de 258 paneles insonorizantes y 767 kg de paragolpes para la elaboración de 10.373 nuevos parachoques.

A su vez, se enviaron 47 toneladas de residuos para la generación de combustible alternativo (blending) para la industria hormigonera, lo que permitió ahorrar 25.380 metros cúbicos de gas natural. Por otro lado, se utilizaron 7.905 kg de plástico reciclado para fabricar 2.000 anteojos, 12 armarios, 100 conservadoras y 80 cajas plegables.

La tasa de reciclabilidad alcanzada durante 2020 fue de 87,8%. Este resultado no solo incluye al programa de economía circular sino también a otros procesos, como el que lleva adelante la planta de compostaje del predio de Zárate, que actualmente convierte en abono unos 100.000 kilos

de residuos orgánicos al año. La mejora continua de Toyota tiene como uno de sus grandes objetivos potenciar las 3R: Reducción, Reutilización y Reciclaje de los materiales.



Eficiencias

En el plano ambiental, la estrategia de Toyota está guiada por el Desafío 2050, establecido en 2015. El Reporte 2020 menciona, además otras mejoras en eficiencia energética, la reducción del consumo de gas en el área de pintura y de electricidad en el área de prensa, o la optimización en los circuitos logísticos para disminuir el nivel de emisiones del transporte de partes y vehículos.

La reducción de emisiones de CO2 se complementa con

[...] Se lograron recuperar miles de kilos en la producción de distintos productos. [...]

la introducción en el mercado argentino del nuevo line-up de vehículos híbridos de la compañía. Durante 2020 también se alcanzaron dos metas históricas para la compañía: 1.500.000 de unidades producidas y 1.000.000 exportadas. Otros de sus compromisos ambientales de la marca está en la Reserva Natural, ubicada en el predio de Zárate. Creada para la conservación de flora y fauna nativas y para concientizar sobre la preservación de la biodiversidad, desde 2021 cuenta también con una laguna. Las 21 hectáreas de la Reserva brindan refugio y alimento a gran cantidad de especies de plantas y animales nativos de la región.

[...] La tasa de reciclabilidad alcanzada durante 2020 fue de 87,8%. [...]



Aumento de la producción

Toyota Argentina aumentará la capacidad productiva anual de su planta en 27.000 unidades adicionales a partir de 2022. Para responder a una demanda creciente en la región de los modelos Hilux y SW4 que la compañía produce en Zárate, Toyota acelerará el ritmo de producción con la incorporación de 500 nuevos puestos de trabajo directos. Este incremento se traduce también en la creación de alrededor de 1.000 nuevos puestos en la cadena de valor, conformada por más de 260 proveedores y sub-proveedores de autopartes y componentes en el país.

Desde la terminal se explicó que el aumento de la capacidad productiva es fruto del trabajo en conjunto y el diálogo constante con sindicatos, proveedores y las autoridades gubernamentales de las diferentes jurisdicciones, que comparten

el objetivo de robustecer a la industria automotriz argentina y promover el desarrollo.

El 80% de la producción de Toyota Argentina se exporta a 23 países de América Latina, gracias a una estrategia de especialización que favorece el superávit comercial de la operación.

Desde el inicio de sus actividades en 1997, Toyota lleva producidas más de 1.500.000 unidades, de las cuales más de 1 millón se exportaron a la región. Durante 2021, la compañía alcanzará su récord histórico de producción, con 146.000 unidades en total. De esta manera, se consolida como la primera automotriz en producción, en exportaciones y también en ventas en el mercado interno.



Novedoso y único Faro Inalámbrico

Evita el tendido de cables hasta el fin del acoplado o la carga.



Accesorios incluidos:



- Útil para cargas sobredimensionadas.
- Ideal uso eventual o transitorio.
- Copia señales de Posición, Stop, Giros y Balizas provenientes del camión.



INDUSTRIA ARGENTINA

www.solutronic.com.ar

Tel.: 011-4546-2563



72

» Óvalo – La planta de Pacheco fue el centro de una importante presentación

La familia de pick-ups de la “raza fuerte”

A través de una puesta en su centro industrial, Ford exhibió sus más recientes lanzamientos: la Nueva F-150 Raptor, la Nueva F-150 Híbrida y la Maverick.

Ford Argentina compartió los avances de la transformación de su centro industrial, que forman parte del plan de inversión de 580 millones de dólares.

En el marco del 60° aniversario de su planta de Pacheco y avanzando en el plan de modernización más importante de su historia, Ford Argentina continúa celebrando un año de hitos junto a toda su cadena de valor.

Este año encontró al centro industrial de Ford en Pacheco atravesando una transformación para continuar con la fabricación de productos globales de próxima generación para sus clientes en la región, con alto contenido nacional e incorporando innovación y tecnología para ser fuente de abastecimiento de la nueva Ranger en 2023 a los mercados de Latinoamérica, a los que actualmente destina 70% de su producción.

A través de una importante puesta, y con su centro industrial como anfitrión, el óvalo exhibió lo último de su familia Raza Fuerte, fortaleciendo la oferta de pick-ups. Así, presentó sus novedades relacionadas con la Serie F, la línea de pick-ups más reconocida y vendida a nivel mundial.

En primer lugar, introdujo la máxima expresión del desempeño off-road, su Nueva F-150 Raptor -una pick-up diseñada para superar todo tipo de desafíos-, seguida de la Nueva F-150 Híbrida: la primera pick-up híbrida de Argentina que arriba al mercado local para reforzar la estrategia de electrificación de la marca en el país.

También se sumó al escenario la Maverick, una pick-up innovadora que redefine el segmento y ofrece una alternativa para las personas con un estilo de vida dinámico, que valoran el confort y la facilidad de manejo, combinando, a su

[...] Ford Argentina compartió los avances de la transformación de su centro industrial, que forman parte del plan de inversión de 580 millones de dólares. [...]

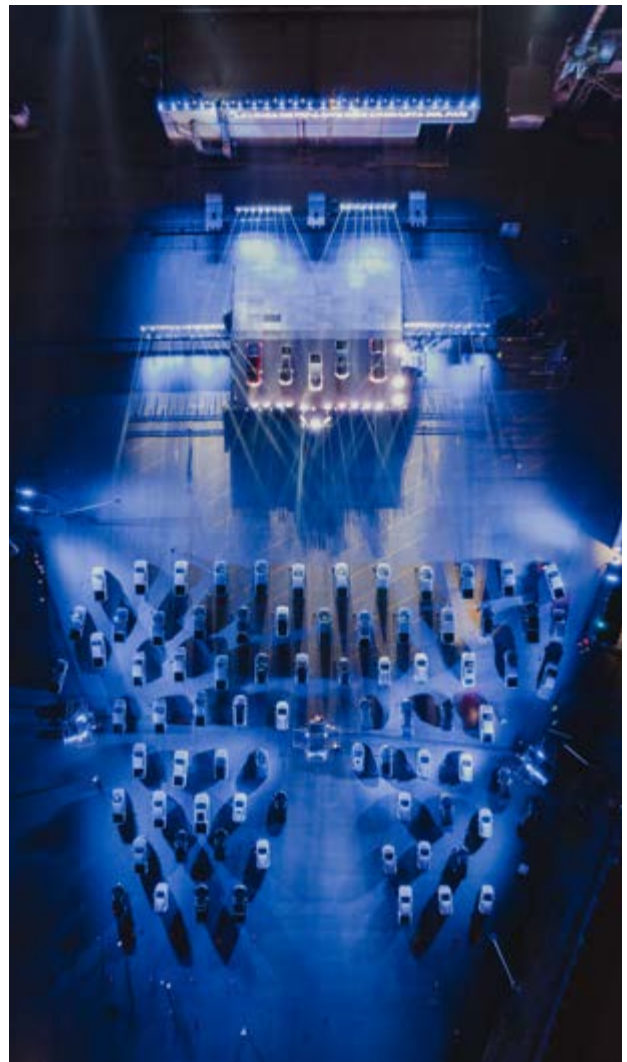
vez, el rendimiento característico de la Raza Fuerte. Para completar la familia y cerrar, no podían faltar la Ranger -la pick-up mediana producida en Planta Pacheco y sinónimo de robustez, tecnología y seguridad-, la F-150 con su sofisticado diseño y la Ranger Raptor.

La planta

A su vez, Ford Argentina compartió los avances de la transformación de su centro industrial, obras que forman parte del plan de inversión de 580 millones de dólares destinado a la fabricación de la próxima generación de Ranger en 2023 para sus clientes en Latinoamérica y que incluye, a su vez, una importante inversión para el desarrollo de autopartes locales.

[...] Planta Pacheco será un centro industrial hiperconectado y ágil, funcional al Big Data y con una mentalidad dinámica y versátil. [...]

Esta modernización, la más importante que Planta Pacheco haya atravesado en sus 60 años de historia, añadirá procesos de clase mundial que la llevarán hacia la Manufactura 4.0 con mayores estándares de calidad y eficiencia, transformación, que asimismo, viene acompañada de un importante cambio cultural y digital, necesario para cultivar un



ecosistema emprendedor en cada área del negocio, incorporando tecnologías para convertir a Planta Pacheco en un centro industrial hiperconectado y ágil, funcional al Big Data y con una mentalidad dinámica y versátil.



REPUESTOS
PARA
FORD
VOLKSWAGEN
CAMIONES
LINEAS COMPLETAS





DISTRIBUIDOR OFICIAL



A NGUYEN COMPANY

ALGUNAS DE LAS PRINCIPALES MARCAS QUE COMERCIALIZAMOS





Av. La Plata 683 (C1235ABD) Buenos Aires
e-mail: ventas@rapa.com.ar

TE.: 011- 4924-8770 Fax.: 0800-999-2371
www.rapa.com.ar

T | TRANSPORTE & LOGÍSTICA

**El último jueves de cada mes
con el diario La Nación**

Este suplemento es una producción de LA NACION y EXPOTRADE

- El principal medio
- de distribución nacional del sector



ALMACENAJE



ABASTECIMIENTO



DISTRIBUCION

BREVES

Habilitada la Ruta 11 y parte de la 56

El Ministerio de Obras Públicas, a través de Vialidad Nacional, dejó habilitados 36 kilómetros de autovía en las Rutas Provinciales 11 y 56, en la provincia de Buenos Aires, que mejorarán las condiciones de circulación y brindarán mayor seguridad vial durante la temporada de turismo.

En la Ruta 11, la obra de transformación en autovía se realizó a lo largo de dos tramos de 95 kilómetros de extensión en total, uno de 58 entre General Conesa y San Clemente del Tuyú, y otros 37 entre San Clemente del Tuyú y Mar de Ajo.

Los 16 kilómetros que se habilitaron del tramo General Conesa - Mar del Tuyú, entre el km 250 al 266, se suman a los 79 finalizados, por lo que se completa la totalidad de la obra, que se extiende hasta Mar de Ajo.

Los trabajos, que se encontraban paralizados desde septiembre de 2019, se reactivaron en 2020 y generaron 100 empleos directos.



Además, ya se puede circular en 20 kilómetros de la Ruta Provincial 56, entre el km 37 y el 57, del tramo General Conesa - General Madariaga, mientras avanzan los trabajos de duplicación de la calzada en los 42 kilómetros restantes para completar los 62 de obra.

Aspirantes a conductoras

Scania Argentina recibió la inscripción de 1.422 mujeres para la tercera edición del programa "Conductoras" que fue lanzado el pasado 23 de septiembre. Desde su primera edición esta iniciativa contó con una gran adhesión. En comparación a la última inscripción hubo un 32% de aumento en el número de interesadas.

Se trata de mujeres de todo el país que en esta segunda instancia deberán realizar un examen teórico online, a través del cual se seleccionará a las próximas Conductoras. Una vez definidas las 12 participantes, realizarán el trayecto de capacitación virtual y, en febrero del año próximo, comenzarán el curso presencial. Se espera que el egreso de esta nueva camada sea en marzo de 2022.

Las 12 seleccionadas recibirán por parte de Scania la beca, que incluye el curso de conductora profesional dictado por la Fundación Profesional para el Transporte en el predio de la FADEEAC y en el Centro de Capacitación de la empresa, además de hospedaje, traslados y comidas.

El programa "Conductoras" busca reducir la brecha de género en el mundo del transporte y está dirigido a mujeres de todo el país. Actualmente menos del 1% de las licencias emitidas en Argentina para transporte de carga están en manos de mujeres. La tercera edición del programa Conductoras cuenta con el apoyo de YPF, ICBC y Cervecería y Maltería Quilmes.





Info Transporte & Logística



» *Reciba cada semana
la mejor información para el transportista
y el empresario de la logística y el transporte*

**SUSCRÍBASE
SIN CARGO**



CONTACTO COMERCIAL

transporte@expotrade.com.ar / (54 11) 4779-5300 / Fax: 4779-5353

Nuevas cajas de VW

Volkswagen Group Argentina celebró la producción de 15 millones de transmisiones y el lanzamiento de la MQ200 EVO en su Centro Industrial Córdoba, durante un evento en el que participaron autoridades del Gobierno provincial, del SMATA y de Volkswagen Group Argentina, entre otros invitados.

En la actualidad, dicho centro industrial exporta el 100% de su producción a destinos como Brasil, España, Eslovaquia, India, Sudáfrica, México y Portugal siendo una de las ocho fábricas de componentes que el Grupo tiene en el mundo.

Durante el evento se anunció la producción de la caja MQ 200 EVO, una transmisión de cinco velocidades que será combinada con la generación más moderna de motores de combustión interna del

Grupo Volkswagen y equiparán a modelos de las marcas VW, Audi y Seat. Se estima una producción de 400.000 unidades de estas nuevas transmisiones hasta 2025 que se exportarán principalmente a destinos de Europa y Sudáfrica.

En 2020 el Centro Industrial Córdoba dio inicio a la producción de la nueva caja de transmisión MQ281 que implicó una inversión de u\$s 150 millones, que demuestra el fuerte compromiso del Grupo con el desarrollo de la industria nacional y la provincia. Forma parte de un plan de inversiones anunciado por el Grupo Volkswagen de casi de USD 1.000 millones para la modernización de sus dos Centros Industriales en Argentina y la renovación de sus productos.



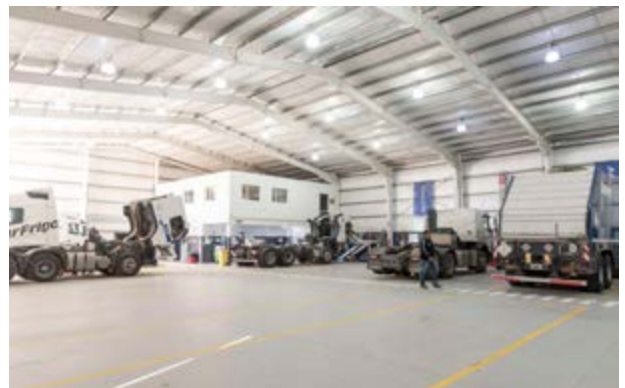
77

Solidez y respaldo

La compañía Volvo Trucks y Buses concibe a su red de concesionarios como un aspecto estratégico de sus operaciones en el país. En 20 años en la Argentina, la firma quintuplicó la cantidad de esos puntos de servicio y talleres in situ, llevándolos de seis en el inicio de sus operaciones a los 30 que hoy cubren la geografía nacional.

Dentro de ese proceso, fue clave su llegada a Bahía Blanca, donde en 2002 desembarcó a través del concesionario oficial Ruta Sur Trucks, que aceleró la expansión de la firma hacia el sur de la provincia de Buenos Aires y luego la Patagonia y que hoy cambia su nombre comercial a Decker S.A. como parte de un proceso de crecimiento e innovación que supuso una inversión acumulada de nueve millones de dólares desde 2017.

Durante ese período, la firma se expandió y hoy cuenta con otros cuatro puntos de atención: Mar del Plata, y Quequén, en la Provin-



cia de Buenos Aires; Allen, en Río Negro, y Comodoro Rivadavia, en Chubut. Así, presta servicio en zonas de alta demanda, a las que asiste con 99 bahías de servicio, cinco puntos de venta, 15 vehículos de auxilio, 3.000 m2 cubiertos de taller y 60 empleados.

FADEEAC

Es Transporte de Cargas



ENTIDADES ASOCIADAS A FADEEAC

Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas

01 BUENOS AIRES

CTC - Cámara de Transportistas de Chacabuco



CETAC MAR DEL PLATA

Cámara Empresaria de Transporte Automotor de Cargas



CETAC REGIONAL SUREÑA

Cámara de Empresarios del Transporte Automotor de Cargas



CACBA - Cámara del Autotransporte de Cargas de Buenos Aires



COCATRA - Centro de Transportistas de Cargas de Cañuelas



CATRAVILL - Cámara de Transportistas del Partido de General Villegas



02 C.A.B.A.

PAETAC - Primera Asociación de Empresarios del Transporte Automotor de Cargas



CEAC - Cámara de Empresarios del Autotransporte de Cargas



CATAMP - Cámara Argentina del Transporte Automotor de Mercancías y Residuos Peligrosos



ATACI - Asociación de Transportistas Argentinos de Carga Internacional



CADETA - Cámara Argentina de Transportistas de Asfalto



CETAV - Cámara de Empresas de Transporte Automotor de Vehículos



03 CHACO

ATC - Asociación Transportistas de Cargas de Resistencia



04 CHUBUT

CELTAP - Cámara Empresaria de Logística y Transporte Automotor de la Patagonia



05 CÓRDOBA

CEDAC - Cámara Empresaria del Autotransporte de Cargas de Córdoba



CATMA - Cámara Argentina de Transportes de Maquinarias Agrícolas



06 CORRIENTES

CETACC - Cámara Empresaria del Transporte Automotor de Cargas de Corrientes



CALIBRE (Adherente) - Cámara Libre de Empresarios del Transporte Automotor de Cargas y Afines



07 ENTRE RÍOS

CETAC GUALEGUAYCHÚ - Cámara de Empresarios Transporte Automotor de Cargas



ARETRA - Asociación Regional de Transporte



CETACER - Cámara Empresaria del Transporte Automotor de Cargas de Entre Ríos



08 JUJUY

CAJUTAC - Cámara Jujeña de Transporte Automotor de Cargas



09 LA PAMPA

CETPA - Cámara de Empresarios del Transporte Automotor de Cargas, Logística y Afines Región Pampeana



10 LA RIOJA

CETRAC (Adherente) - Cámara Empresaria del Transporte La Rioja - Catamarca



11 MENDOZA

APROCAM - Asociación Propietarios de Camiones de Mendoza



12 MISIONES

A.MI.T.R.A.C - Asociación Misionera de Transportistas de Carga



CEMAC - Cámara de Empresarios Misioneros de Autotransporte de Cargas



13 RÍO NEGRO

CAPEAC - Cámara Patagónica de Empresas de Autotransporte de Cargas



14 SALTA

C-TRANS - Cámara de Transporte de Carga General, Internacional y Carga Peligrosa



15 SAN JUAN

UPROCAM - Unión Propietarios de Camiones de San Juan



16 SAN LUIS

CETACA - Cámara de Empresarios del Transporte Automotor de Cargas y Afines



17 SANTA CRUZ

CACSYLSUR - Cámara del Autotransporte de Cargas, Servicios y Logística de la Patagonia Sur



CACYLCRUZ - Cámara de Autotransporte de Cargas y Logística de Santa Cruz



18 SANTA FE

AAUCAR - Asociación Autotransportes de Carga de Santa Fe



CESAC - Cámara Empresaria Sunchalense de Autotransporte de Carga



COOPTRAN - Cooperativa de Provisión de Insumos para Transportistas Ltda.



CETAR - Cámara Empresaria del Transporte Automotor de Rafaela



CEACE - Cámara Empresaria de Autotransporte de Cargas Esperancina



ATCR - Asociación de Transportes de Carga de Rosario



AATHA - Asociación Argentina de Transportadores de Hacienda



19 SANTIAGO DEL ESTERO

CATSE - Cámara de Transporte de Santiago del Estero



20 TIERRA DEL FUEGO

CEFAC - Cámara Empresaria Fueguina del Autotransporte de Cargas



21 TUCUMÁN

ATC - Asociación de Transportadores de Carga de Tucumán



Entidades asociadas a FADEEAC

Ciudad de Buenos Aires

ATACI - ASOCIACION DE TRANSPORTISTAS ARGENTINOS DE CARGA INTERNACIONAL

Sánchez de Bustamante 54
(C1173AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4860-7785
ataci@speedy.com.ar
www.ataci.org.ar
Presidente a/c: Esteban Canteros



PAETAC - PRIMERA ASOCIACION DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS

Alfredo L. Palacios 1342
(C1296AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4303-2233
administracion@paetac.org.ar
www.paetac.org.ar
Presidente: Martín Borbea Antelo



CAdeTA - CAMARA ARGENTINA DE TRANSPORTISTAS DE ASFALTO

Sánchez de Bustamante 54
(C1173AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4860-7792
camaradetransportedeasfaltos@gmail.com
Presidente: Néstor Filippaldi



- > CAdeTA - Sede La Plata
Calle 44 n° 2088
(B8144XAC) La Plata - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (0221) 4707423



CATAMP - CAMARA ARGENTINA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE MERCANCIAS Y RESIDUOS PELIGROSOS

Moreno 1850
(C1094AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 5368-8480
catamp@catamp.org.ar
www.catamp.org.ar
Presidente: Angel Fuente Fuente



- > CATAMP - Sede Mercado Central
Autopista Ricchieri y Boulogne Sur Mer
Planta Baja "Local 14"
(1772) Villa Celina - Mercado Central
Pcia. Buenos Aires
Tel.: (011) 4622-1300
- > CATAMP - Sede Morón
9 de Julio 854
(B1708JDR) Morón - Pcia. Buenos Aires
Tel/Fax: (011) 4629-1982 / 4626-8820
- > CATAMP - Sede San Martín
Av. 101 Ricardo Balbín 2560
(B8164XAB) San Martín - Pcia. Buenos Aires
Tel/Fax: (011) 4724-3423 / 4753-7657



CEAC - CAMARA DE EMPRESARIOS DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGAS

Av. Asamblea 161
(C1424COB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4921-0247/0185/7544
gerencia@ceac.com.ar
www.ceac.com.ar
Presidente: Fernando Sganga



- > SEDE CTC - CENTRO TRANSFERENCIA DE CARGA
Pergamino 3751
Villa Soldati - Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: 6089-8614 Int. 15 y 16



CETAV - CAMARA EMPRESARIA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE VEHICULOS

Hipólito Yrigoyen 4170, 6to E
(1208) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4982-4066
cetavargentina@gmail.com
Presidente: Luis Angel Monti



Provincia de Buenos Aires

CACBA - CAMARA DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGAS DE BUENOS AIRES

Monseñor Bufano 738
(1754) San Justo - Provincia de Buenos Aires
Tel.: (011) 15-4936-0604
cacbasocios@gmail.com
Presidente: Rubén Torres



CETAC MAR DEL PLATA - CAMARA EMPRESARIA DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS

Moreno 4263
(7600) Mar del Plata - Provincia de Buenos Aires
Tel.: (0223) 4724158
cetac@cetac.com.ar
www.cetac.com.ar
Presidente: Pablo A. Cacace



CETAC REGIONAL SUREÑA - CAMARA DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS

Itelia 185
(8000) Bahía Blanca - Provincia de Buenos Aires
Tel.: (0291) 4546938
info@cetacrs.org.ar / www.cetacrs.com.ar
Presidente: Cristian B. Sanz



COCATRA - CENTRO DE TRANSPORTISTAS DE CARGAS DE CAÑUELAS

Moreno 965
(1874) Cañuelas - Provincia de Buenos Aires
Tel.: (02226) 421986
cocatracentral@cocatra.com.ar
www.cocatracentral.com.ar
Presidente: Gabriel Guarnieri



- > CDCATRA - Sede Escobar  
Travi y Ashorno
(1625) Escobar - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (03484) 43-3455
- > CDCATRA - Sede Tandil 
Rauch 1015
(B7000ANH) Tandil - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (02293) 4423574 / 4445365
- > CDCATRA - Sede Olavarría  
Av. Del Valle 3265
(B7400JUI) Olavarría - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (02284) 44-5665 ó 44-4141
- > CDCATRA - Sede Luján  
Jorge Newbery 794 esq. Rafael Obligado
(Colectora Aut. del Oeste)
(6700) Luján - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (02323) 43-1647
- > CDCATRA - Sede 9 de Julio 
Av. Vedia 592
(B6500DGS) 9 de Julio - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (02317) 42-2552
- > CDCATRA - Sede Monte Grande  
Primera Junta 446
(B1842HKJ) Monte Grande - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (011) 4281-3774

CTC - CAMARA DE TRANSPORTISTAS DE CHACABUCO

Av. Saavedra 65 2°  
(B6740AVA) Chacabuco - Provincia de Buenos Aires
Tel.: (02352) 470152
camarachacabuco@fibertel.com.ar
www.ctcchacabuco.com.ar
Presidente: Carlos Nicolini



- > CTC - Sede Junín  
25 de Mayo 65
(B6000DHA) Junín - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (02364) 635500
- > CTC - Sede Bragado 
Ruta 5 Km. 208,400
(6640) Bragado - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (02342) 425003 ó 422070
- > CTC - Sede Baradero  
Av. San Martín 1232
(2942) Baradero - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (03329) 485145

CATRAVILL - CAMARA DE TRANSPORTISTAS DEL PARTIDO DE GENERAL VILLEGAS

Castelli 555  
(B6230AQC) General Villegas - Buenos Aires
Tel./ Fax: (03388) 424460
catravill@gmail.com
Presidente: Oscar Oronoz

**Chaco****ATCR - ASOCIACION TRANSPORTISTAS DE CARGAS DE RESISTENCIA**

Av. Alvear 226  
(3500) Resistencia - Provincia de Chaco
Tel.: (0362) 4427615
administracion@atcr.com.ar
www.atcr.com.ar
Presidente: Daniel Villa



- > ATCR - Sede Las Breñas  
Arbo y Blanco y San Lorenzo
(3722) Las Breñas - Pcia. de Chaco
Tel.: (03731) 462685

Chubut**CELTAP - CAMARA EMPRESARIA DE LOGISTICA Y TRANSPORTE AUTOMOTOR DE LA PATAGONIA**

Hipólito Yrigoyen 4509  
(9100) Trelew - Provincia de Chubut
Tel.: (0280) 4443159
sebastian.romero@celtap.org.a
Presidente: Felipe García Melano

**Córdoba****CATMA - CAMARA ARGENTINA DE TRANSPORTES DE MAQUINARIAS AGRICOLAS**

Av. Independencia 1202 esq. Dean Funes
(5900) Villa María - Provincia de Córdoba
Tel.: (0353) 4525745
catma@fullzero.com.ar
www.catma.com.ar
Presidente: Henry Abel Gubinelli

**CEDAC - CAMARA EMPRESARIA DELAUTOTRANSORTE DE CARGAS DE CORDOBA**

Av. Roque S. Peña 1447  
(5000) Córdoba Capital - Provincia de Córdoba
Tel.: (0351) 4715320 / 4730288
institucional@cedac.com.ar
www.cedac.com.ar
Presidente: José Arata



- > CEDAC - Sede Brinkmann 
San Juan 38
(2419) Brinkmann - Pcia. de Córdoba
Tel.: (03562) 400786
- > CEDAC - Sede Jesús María 
Ameghino 543
(5220) Jesús María - Pcia. de Córdoba
Tel.: (03525) 442510
- > CEDAC - Sede Laboulaye  
Av. Independencia 258, 1° piso
(6120) Laboulaye - Pcia. de Córdoba
Tel.: (03385) 427585

Entidades asociadas a FADEEAC

- > CEDAC - Sede Río Cuarto  
Constitución n° 846 1er piso
(5800) Río Cuarto - Pcia. de Córdoba
Tel.: (0358) 4641361
- > CEDAC - Sede Río Tercero 
Velez Sarsfield 18
(X5850KOB) Río Tercero - Pcia. de Córdoba
Tel.: (03751) 644644 int. 303
- > CEDAC - Sede San Francisco  
Belgrano n° 1585
(2400) San Francisco - Pcia. de Córdoba
Tel.: (03564) 430478
- > CEDAC - Sede Villa María  
Bv. España 994
(X5900JMW) Villa María - Pcia. de Córdoba
Tel.: (0353) 4615616

Corrientes

CETACC - CAMARA EMPRESARIA DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS DE CORRIENTES

Av. Maipú N° 168  
(3400) Corrientes - Provincia de Corrientes
Tel.: (0379) 4428666 / 4429444
administracion@cetacc.com.ar
Presidente: Sra. Roxana Sforzi



Entidades Adherentes en Corrientes

CA.LIBRE - CAMARA LIBREÑA DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS Y AFINES

Coronel Reguera 905 
Paso de los Libres, Corrientes
Tel.: (03772) 425 775
calibre-libres@outlook.com
Presidente: Sr. Rodrigo G. Acebal



Entre Ríos

ARETRA - ASOCIACION REGIONAL DE TRANSPORTE

Guatemala 2780  
(3228) Chajarí - Provincia de Entre Ríos
Tel.: (03456) 423319
aretra@xinet.com.ar
www.aretra.com.ar
Presidente: Raúl José Dal Molin



CETAC GUALEGUACHU - CAMARA DE EMPRESARIOS TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS GUALEGUAYCHU

Urquiza 2290  
(2820) Gualeguaychú - Provincia de Entre Ríos
Tel.: (03446) 436922
cetacgchu@net-g.com.ar
www.cetacgualeguaychu.com
Presidente: Carlos María Rébora



CETACER - CAMARA EMPRESARIA DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS DE ENTRE RIOS

Av. Alte. Brown 2185  
(3100) Paraná - Provincia de Entre Ríos
Tel.: (0343) 4330742-4332621-4332622
camaracetacer@gmail.com
www.cetacer.com
Presidente: Ricardo Fabián Wagner



Jujuy

CAJUTAC - CAMARA JUJEÑA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS

República de la India 22  
(4612) Palpalá - Provincia de Jujuy
Tel.: (0388) 4270498
ruta.jujuy@gmail.com
www.actiweb.es/cajutac
Presidente: Sr. Ernesto Cristian Rivarola



La Pampa

CETPA - CAMARA DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS, LOGÍSTICA Y AFINES REGION PAMPEANA

Calle 15 n° 210  
(6360) General Pico - Provincia de La Pampa
Tel.: (02302) 435886 / 437377
ctransporte@generalpico.com.ar
Presidente: Sergio Gustavo Ruppel



La Rioja

Entidades Adherentes en La Rioja

CETRAC - CÁMARA EMPRESARIA DEL TRANSPORTE LA RIOJA - CATAMARCA

Santiago del Estero 245
(5300) La Rioja
Tel.: (0380) 4428811
camaracetrac@gmail.com
Presidente: Franco Bosetti



Mendoza

APROCAM - ASOCIACION PROPIETARIOS DE CAMIONES DE MENDOZA

Lavalle 359  
(5500) Mendoza - Provincia de Mendoza
Tel.: (0261) 4250156
info@aprocam.org.ar
www.aprocam.org.ar
Presidente: Daniel Gallart



- > APROCAM - Sede San Rafael  
Olascoaga 1260
(5600) San Rafael - Pcia. de Mendoza
Tel.: (0260) 4439020

Misiones

A.MI.TRAC - ASOCIACION MISIONERA DE TRANSPORTISTAS DE CARGA

Av. San Martín S/N esq. Juan XXIII, Local 1
(3376) Colonia Wanda Misiones
Tel.: 03757-506154
info@amitrac.ar
Presidente: José Daniel Vera



- > A.MI.TRAC - Sede Oberá 
Ruta Nacional N° 14 y Av. Italia
Terminal de Ómnibus de Oberá, Local 1 y 2
(3360) Ciudad de Oberá - Provincia de Misiones
Tel.: (03755) 407729
1061@amitrac.ar
- > A.MI.TRAC - Sede Eldorado 
Calle Suiza 2140
(3380) Ciudad de Eldorado - Provincia de Misiones
Tel.: (03751) 425435
1066@amitrac.ar

CEMAC - CAMARA DE EMPRESARIOS MISIONEROS DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS

Avenida Bustamante 2632/34  
(N3300GAD) Posadas - Provincia de Misiones
Tel.: (03764) 454440 / 454441
gerencia@cemac.org.ar
Presidente: Aníbal Goichik



- > C.E.M.A.C. - Sede L. N. Alem
Islas Malvinas N° 38 - 1° Piso - Local 15
(N3315) L.N.Alem - Pcia. de Misiones
Tel.: (03754) 421221

Río Negro

CAPEAC - CAMARA PATAGONICA DE EMPRESAS DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS

Tres Arroyos 365  
(8324) Cipolletti - Provincia de Río Negro
Tel.: (0299) 4784000
capeac@capeac.com.ar
www.capeac.com.ar
Presidente: Anibal A. Tortoriello



- > CAPEAC - SEDE S.C. BARILOCHE
Elflein 322
San Carlos de Bariloche - Provincia de Río Negro
Tel.: (0294) 4422738
- > CAPEAC - SEDE NEUQUEN
Los Eucaliptos 412
Centenario - Provincia de Neuquén

Salta

C-TRANS - CAMARA DE TRANSPORTE DE CARGA GENERAL, INTERNACIONAL Y CARGA PELIGROSA

Av. Del Bicentenario de la Batalla de Salta N°24  
(4400) Salta - Provincia de Salta
Tel.: (0387) 4320648
ctransalta@yahoo.com.ar
www.c-transalta.com.ar
Presidente: Adriana Bravo



San Juan

UPROCAM - UNION PROPIETARIOS DE CAMIONES DE SAN JUAN

Av. Rawson 586 Norte  
(5400) San Juan - Provincia de San Juan
Tel.: (0264) 4213229
uprocamsanjuan@yahoo.com.ar
www.uprocamsanjuan.com
Presidente: José Maldonado



San Luis

CETACA - CAMARA DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS Y AFINES

Suipacha 1727 
(5730) Villa Mercedes - Provincia de San Luis
Tel.: (02657) 431518
cetacasanluis@speedy.com.ar
www.cetaca.com.ar
Presidente: Silvia Escudero



Santa Cruz

CACyLCRUZ - CAMARA DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS Y LOGISTICA DE SANTA CRUZ

Av. Güemes 2108 
(9013) Caleta Olivia - Provincia de Santa Cruz
Tel.: (0297) 4850394
cacylcruz_norte@yahoo.com.ar
Presidente: Mario Segura



CACYSLSUR - CAMARA DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS SERVICIOS Y LOGISTICA DE LA PATAGONIA SUR

Lisandro de la Torre y RN 3  
Río Gallegos - Provincia de Santa Cruz
Tel.: (02966) 15 54 4875
camarariogallegos@gmail.com
Presidente: Paulo Grasso



Santa Fe

AATHA - ASOCIACION ARGENTINA DE TRANSPORTADORES DE HACIENDA

Calchines 1120
(3000) Santa Fe - Provincia de Santa Fe
Tel.: (0342) 4534996
aatha@aatha.org.ar
www.aatha.org.ar
Presidente: Sergio Gerónimo Borgo



- > AATHA - Sede Formosa
Jujuy 599  
Av. González LeLONG 428 
(3600) Formosa - Pcia. de Formosa
Tel.: (0370) 4445651

Entidades asociadas a FADEEAC

AAUCAR - ASOCIACION DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS DE SANTA FE

Calchines 1120
(3000) Santa Fe - Provincia de Santa Fe
Tel.: (0342) 4561755 / 4526608
aaucar@aaucar.com.ar
www.aaucar.com.ar
Presidente: Esteban V. Poccia



- > AAUCAR - Sede Carlos Pellegrini
Marcos Paz 985
(2473) Carlos Pellegrini - Pcia. de Santa Fe
Tel.: (03401) - 480084
- > AAUCAR - Sede San Justo
Belgrano 2659
(3040) San Justo - Pcia. de Santa Fe
Tel.: (03498) 428383

ATCR - ASOCIACION DE TRANSPORTES DE CARGAS DE ROSARIO

Bv. Seguí 2514
(2000) Rosario - Provincia de Santa Fe
Tel.: (0341) 431-2131
consultas@atc-rosario.com.ar
www.atc-rosario.com.ar
Presidente: Alfredo Guagliano



CEACE - CAMARA EMPRESARIA DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS ESPERANCINA

25 de Mayo 1659
(3080) Esperanza - Provincia de Santa Fe
Tel.: (03496) 425505
ceace1004@gmail.com
Presidente: Jorge Walter Carena



CESAC - CAMARA EMPRESARIA SUNCHALENSE DE AUTOTRANSPORTE DE CARGA

Alem 272
(2322) Sunchoales - Provincia de Santa Fe
Tel.: (03493) 453473
autotransporte@soon.com.ar
Presidente: Adrián Ferrero



CETAR - CAMARA EMPRESARIA DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE RAFAELA

Necochea 84
(2300) Rafaela - Provincia de Santa Fe
Tel.: (03492) 503 353 / Telefax: (03492) 503 352
cetar@wilnet.com.ar
gerencia-cetar@wilnet.com.ar
Presidente: Hernán Heinzmann



COOPERATIVA DE PROVISION DE INSUMOS PARA TRANSPORTISTAS LTDA.

Calle 22 N° 1216 - Ruta 11 - Km. 791
(3561) Avellaneda - Provincia de Santa Fe
Tel.: (03482)-481555
info@cooptran.com.ar
www.cooptran.com.ar
Presidente: Sr. Oscar Alejandro Tortul



Santiago del Estero

CATSE - CAMARA DE TRANSPORTE DE SANTIAGO DEL ESTERO

Av. Roca Sud 1373
(4200) - Santiago del Estero - Pcia. de Santiago del Estero
Tel.: (0385) 4283091
catse.cargas@gmail.com
Presidente: Federico Javier Lo Bruno



Tierra del Fuego

CEFAC - CAMARA DE EMPRESARIOS FUEGUINOS DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGAS

Av. Brasil 123 oficina 44
(C1063AAC) CABA
ushuaia@cefac.com.ar
Presidente: Dario Loreto

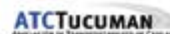
- > CEFAC - Sede Rio Grande
Islas Malvinas 3785
(9420) Rio Grande - Pcia. de Tierra del Fuego
Tel.: (02964) 445-335
- > CEFAC - Sede Rio Grande
Ricardo Rojas 1109
(9429) Rio Grande - Pcia. de Tierra del Fuego
Tel.: (02964 420511)
- > CEFAC - Sede Ushuaia
Héroes de Malvinas 4961
(9410) Ushuaia - Pcia. de Tierra del Fuego
Tel.: (02901) 15651000



Tucumán

ATCT - ASOCIACION TRANSPORTADORES DE CARGAS DE TUCUMAN

Alem 134
(4000) S. M. del Tucumán
Tel.: (0381) 4244135
atctucuman@atctucuman.org.ar
www.atctucuman.org.ar
Presidente: Eduardo A. Reinoso



- > ATCT - Sede Concepción
Av. Juan B. Justo 391
(T4119XCO) Concepción - Pcia. de Tucumán
Tel.: (03865) 424800



Referencias:



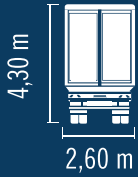
RUTA



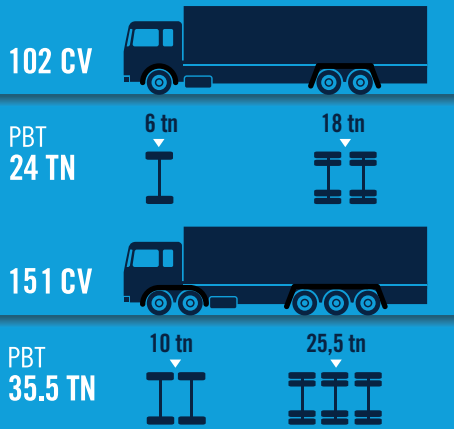
Unidad académica



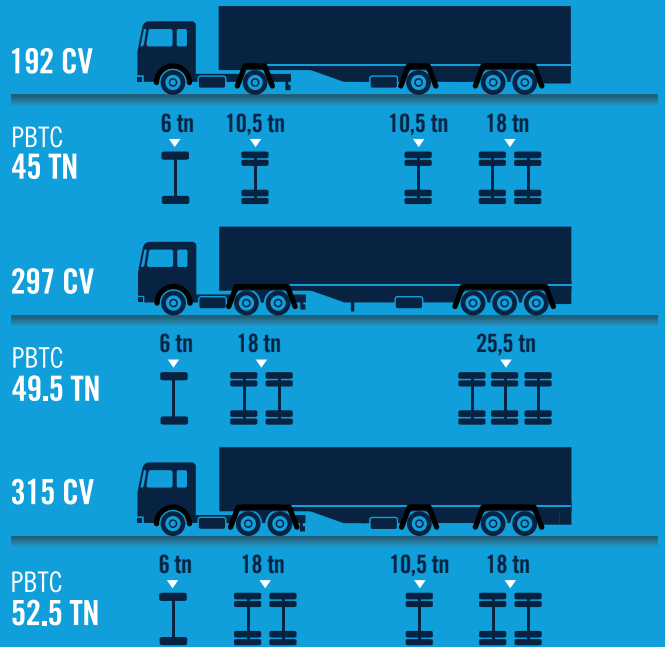
TRÁNSITO LIBRE SIN RESTRICCIONES



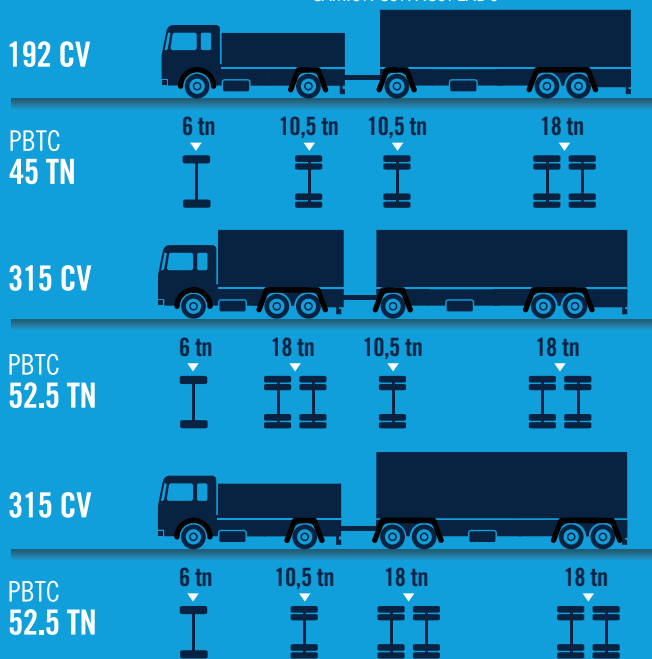
13,20 M
CHASIS



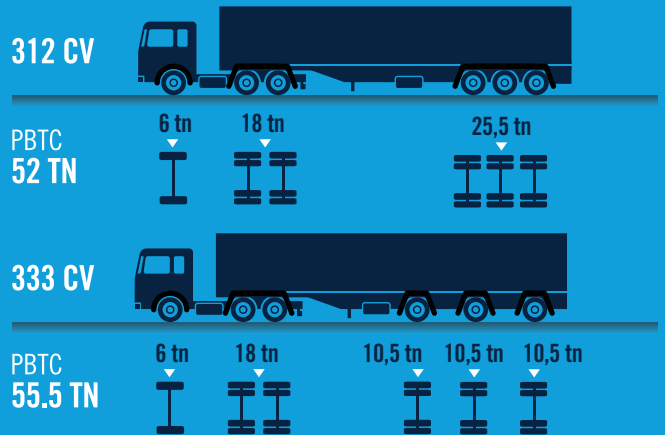
18,60 M
TRACTOR CON SEMIRREMOLQUE



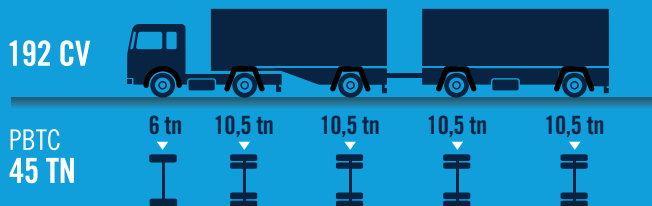
20 M
CAMION CON ACOPLADO



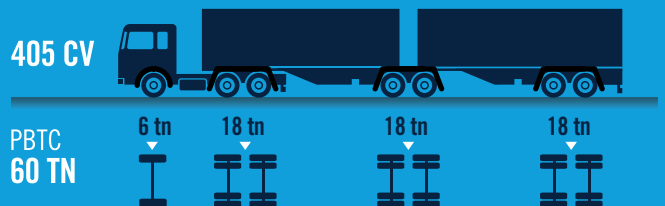
SEMIRREMOLQUES CON SUSPENSIÓN NEUMÁTICA



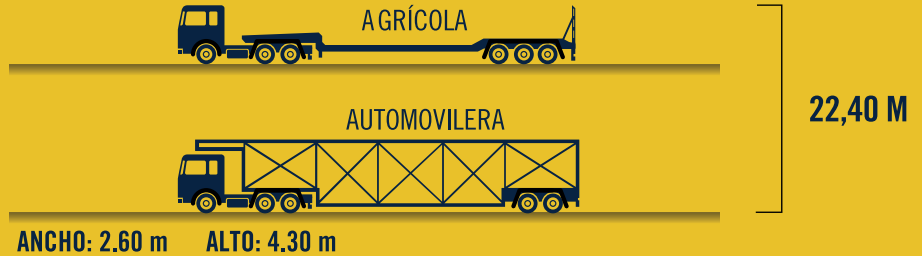
20,50 M
FULL TRAILER



22,40 M
BITREN

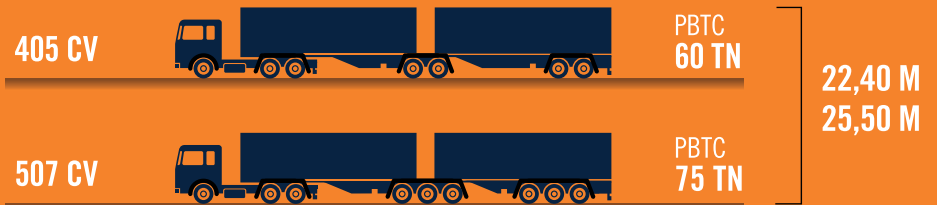


TRÁNSITO
LIBRE CON
RESTRICCIÓN



BITREN - 60 Y 75 TN - 7 Y 9 EJES

TRÁNSITO POR
CORREDORES



TRÁNSITO
CON PERMISO



CARRETÓN AGRÍCOLA

TRÁNSITO
CON PERMISO



Variación acumulada en el precio de los insumos

INSUMOS		EVOLUCIÓN MENSUAL DE AUMENTO RELATIVO PRODUCIDO EN LOS PRECIOS DE INSUMOS											
ITEM	RUBRO	01/21	02/21	03/21	04/21	05/21	06/21	07/21	08/21	09/21	10/21	11/21	12/21
1	COMBUSTIBLE	9.88%	4.45%	7.25%	6.63%	5.22%	-0.03%	-0.11%	0.13%	0.33%	0.32%	0.23%	-0.08%
2	LUBRICANTES	3.00%	1.00%	15.92%	16.00%	4.50%	7.00%	2.50%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
3	NEUMATICOS	5.47%	9.09%	5.63%	4.90%	6.68%	6.73%	2.02%	5.07%	9.65%	8.50%	5.80%	4.00%
4	REPARACIONES	2.11%	4.77%	3.93%	2.48%	0.72%	0.84%	8.30%	4.98%	2.30%	5.67%	2.38%	2.69%
5	MATERIAL RODANTE	2.64%	2.11%	7.24%	1.25%	0.86%	3.58%	8.07%	4.75%	2.99%	8.26%	0.77%	2.71%
6	PERSONAL	0.00%	12.57%	0.00%	5.69%	0.00%	-4.74%	20.00%	0.00%	0.00%	0.00%	10.42%	0.00%
7	SEGUROS	1.13%	2.07%	0.00%	2.93%	3.00%	0.00%	0.00%	3.17%	1.79%	1.98%	3.56%	7.03%
8	PATENTES Y TASAS	52.69%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
9	COSTO FINANCIERO	4.44%	6.27%	3.52%	5.37%	3.05%	-0.13%	6.20%	1.62%	1.74%	1.89%	4.11%	1.23%
10	GASTOS GENERALES	0.36%	5.69%	1.69%	12.14%	7.33%	-1.42%	8.85%	0.51%	6.36%	0.96%	4.59%	0.46%
11	PEAJE	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	9.13%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
COSTO GENERAL		4.70%	6.29%	3.86%	5.41%	3.16%	0.01%	6.32%	1.56%	1.90%	2.10%	4.10%	1.31%

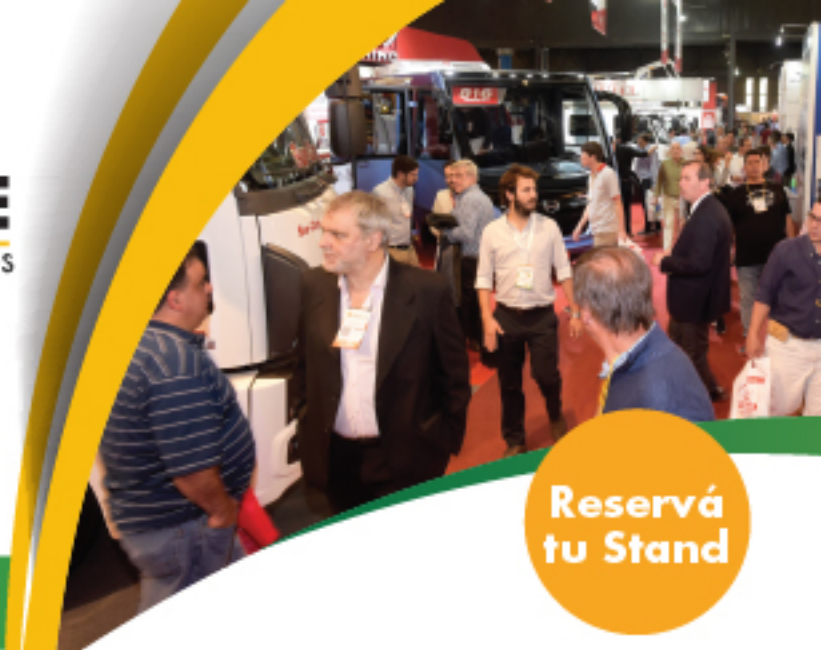
INSUMOS		01/21	02/21	03/21	04/21	05/21	06/21	07/21	08/21	09/21	10/21	11/21	12/21
1	COMBUSTIBLE	109.88	114.77	123.09	131.25	138.09	138.05	137.90	138.08	138.54	138.98	139.30	139.20
2	LUBRICANTES	103.00	104.03	120.59	139.89	146.18	156.41	160.32	160.32	160.32	160.32	160.32	160.32
3	NEUMATICOS	105.47	115.06	121.53	127.49	136.01	145.16	148.09	155.60	170.61	185.11	195.84	203.68
4	REPARACIONES	102.11	106.98	111.18	113.94	114.76	115.72	125.32	131.56	134.58	142.21	145.60	149.51
5	MATERIAL RODANTE	102.64	104.81	112.40	113.81	114.78	118.89	128.49	134.59	138.62	150.07	151.23	155.33
6	PERSONAL	100.00	112.57	112.57	118.98	118.98	113.34	136.00	136.00	136.00	136.00	150.17	150.17
7	SEGUROS	101.13	103.22	103.22	106.25	109.44	109.44	109.44	112.90	114.93	117.20	121.37	129.91
8	PATENTES Y TASAS	152.69	152.69	152.69	152.69	152.69	152.69	152.69	152.69	152.69	152.69	152.69	152.69
9	COSTO FINANCIERO	104.44	110.98	114.89	121.06	124.75	124.59	132.31	134.45	136.80	139.39	145.11	146.89
10	GASTOS GENERALES	100.36	106.06	107.86	120.94	129.81	127.96	139.29	140.01	148.91	150.35	157.25	157.97
11	PEAJE	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	109.13	109.13	109.13	109.13	109.13	109.13	109.13
ACUMULADO GRAL.		104.70	111.29	115.59	121.84	125.70	125.71	133.65	135.73	138.30	141.21	146.99	148.91

EXPO TRANSPORTE

CAMIONES - BUSES - UTILITARIOS

12ª Exposición internacional de
equipamiento y tecnología del
autotransporte de carga y pasajeros

www.expotransporte.com.ar



Reservá
tu Stand

Patrocina



Auspician



Industry
Sponsor



9 al 11
AGO 2022
12 a 20hs

La Rural
Predio Ferial
de Buenos Aires
ARGENTINA



EXPO LOGISTI-K

Logística y movimiento de mercaderías

14ª Exposición Internacional de Equipamiento,
Tecnología y Soluciones para la Logística, el Flujo
de Información y la Cadena de Abastecimiento

www.expologisti-k.com.ar

Apoyo
internacional



Sponsor



Patrocina



+54 9 11 6950 9333

EL WHATSAPP DEL TRANSPORTE Y LA LOGISTICA

Portal de
noticias



Info Transporte
& Logística

Podés seguirnos en las redes sociales





www.expotransporte.com.ar



EXPO TRANSPORTE

CAMIONES - BUSES - UTILITARIOS

9 al 11
AGOSTO
2022
12 a 20hs



La Rural
Predio Ferial
de Buenos Aires
ARGENTINA

Patrocina



Auspician



Industry
Sponsor



EN PARALELO CON



EXPO
LOGISTI-K



+54 9 11 6950 9333

EL WHATSAPP DEL TRANSPORTE Y LA LOGISTICA

Portal de
noticias



**Info Transporte
& Logística**